

ТЯЖЕЛЫЕ АСФАЛЬТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC



Двухвальцевые: CC4000 VI / CC4200 VI / CC5200 VI / CC6200 VI
Комбинированные: CC4000C VI / CC4200C VI / CC5200C VI



ПРИМЕНЕНИЕ

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВОЙ
СОВЕРШЕНСТВА. ДУНАРАС
– ВАШ ПОМОЩНИК ДЛЯ ЕГО
ДОСТИЖЕНИЯ.

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ В СФЕРЕ УПЛОТНЕНИЯ

Шестое поколение асфальтовых катков
Дунарас – качество уплотнения нового уровня!



Производство первого поколения тяжелых асфальтовых катков Дунарас СС40 было начато в 1964 году. Встречайте - Дунарас представляет шестое поколение - СС4000 - СС6200 VI! Дизайн и конструкция представителей этого поколения обеспечивает максимальный комфорт для оператора, непревзойденную простоту в эксплуатации, отличную маневренность и высочайшее качество уплотнения!



Исполнение

- Электронное управление приводом передвижения
- Активное управление передним вальцем
- Режим Eco-Mode
- Высокочастотная вибрация
- Высокоэффективная эксцентриковая система
- Система орошения



Эффективность оператора

- Эргономичность
- Низкий уровень шума
- Интуитивно доступная приборная панель
- Легкий доступ к ежедневным сервисным точкам



Контроль уплотнения

- Указатель количества ударов
- Измеритель температуры асфальта
- Измеритель уплотнения Evib
- Анализатор уплотнения Dyn@Lyzer



Экономичность

- Автоматическая функция холостого хода
- Высокоэффективная эксцентриковая система
- Режим Eco-Mode
- Сдвоенный гидронасос привода вибрации



Обзорность

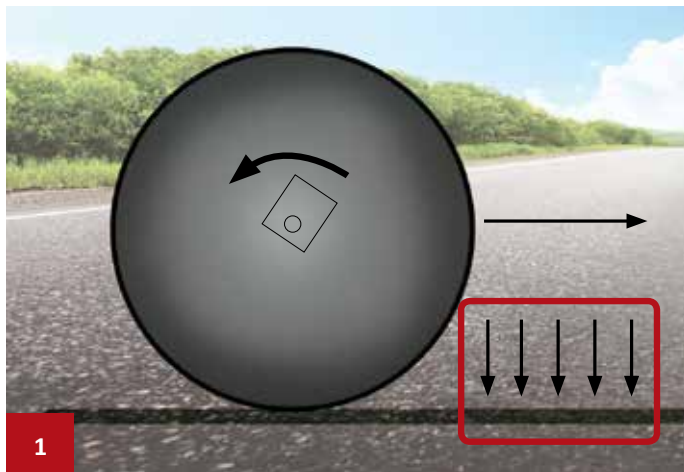
- Соответствие требованию обзорности 1x1м
- Единый модуль управления, поворачиваемый на 180° (опционально на 255°)
- Эффективное освещение для ночной работы
- Визуальная доступность кромок и поверхности вальцов, и форсунок орошения



Удобство в обслуживании

- Легкий доступ к ежедневным сервисным точкам
- Надежная система орошения
- Необслуживаемый центральный шарнир
- Возможность секционной замены гидрошлангов
- Система удаленного мониторинга Dyn@Link





БЫСТРОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ТОНКОСЛОЙНЫХ ПОКРЫТИЙ

Высокочастотная вибрация с давних времен является отличительной особенностью асфальтовых катков Dynapac. Современные тонкослойные покрытия – это, как правило, верхние слои износа, требующие быстрого и эффективного уплотнения вследствие быстрого остывания. Большая амплитуда способствует быстрому уплотнению, но может привести к дроблению материала. В шестом поколении Dynapac продолжает успешно использовать концепцию высокочастотной вибрации с малой амплитудой, чтобы поддерживать высокую эффективность и производительность на современных тонкослойных асфальтовых покрытиях. Вместе с тем, катки с успехом можно использовать для уплотнения выравнивающих слоев и слоев основания, для уплотнения которых наиболее эффективно использование большой амплитуды вибрации.

ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ. ОПЕРАТОР ВСЕГДА В КОМФОРТНОЙ ПОЗИЦИИ

Одним из важнейших аспектов при разработке нового поколения катков Dynapac была забота об операторе и возможность длительной непрерывной эксплуатации. В стандартном оснащении единый модуль управления можно перемещать внутри кабины в поперечном направлении от края до края и поворачивать влево и вправо на 90°. Это позволяет оператору настроить удобный обзор кромок вальцов.

Опционально модуль управления может поворачиваться на 255°, таким образом, что оператор может полностью развернуть кресло и это позволит ему комфортно управлять катком, даже двигаясь назад.

В составе этой опции поставляется электронное мини-рулевое колесо, которое позволяет плавно и точно управлять движением катка, повысив эргономичность и маневренность на небывалый уровень.

1. Высокочастотная вибрация
2. Единый модуль управления
3. Поворачивающийся на 255° и сдвигаемый модуль
4. Простые в применении органы управления
5. Формирователь/обрезчик кромок



БОЛЬШЕ ИНТЕЛЛЕКТА – ПРОЩЕ УПРАВЛЕНИЕ

В основе обновленной панели управления катков шестого поколения лежит концепция простоты и интуитивной доступности. Большой сенсорный экран обеспечивает максимальную доступность информации. Кроме того, все настройки и управление сенсорного дисплея дублированы с помощью отдельного кнопочного блока. Новейшая технология упрощает работу, обеспечивает оптимальное управление и повышает качество уплотнения.

Процедура запуска двигателя является еще одним примером простоты и удобства. Просто поверните ключ зажигания, установите рукоять хода в нейтральное положение и нажмите кнопку пуска-остановки. Интеллект машины позаботится обо всем остальном, включая алгоритм отработывания свечей преднакала. Двигатель запустится, только когда он будет готов к работе. Еще одна из особенностей- возможность включать и выключать рабочие фары по отдельности, непосредственно на сенсорном дисплее.

КОМБИНИРОВАННЫЕ КАТКИ

Дунарас СС4000VI, СС4200VI и СС5200VI доступны в комбинированных версиях с задним колесным модулем вместо вальца. Такие катки позволяют скомбинировать работу гладковальцового и пневмоколесного катков для тщательного формирования текстуры слоя. Стандартное оборудование включает в себя отдельную систему орошения с эмульсионным баком, для удобного заполнения которого имеются поручни и подножки. Для легкой очистки каждое колесо имеет индивидуальный скребок и мат из коксового волокна, с возможностью быстрого перевода в рабочее/транспортное положение. Теплоизолирующие колесные фартуки доступны опционально.

ОБРЕЗКА И ФОРМИРОВАНИЕ КРОМКИ

Для увеличения срока службы покрытия навесной формирователь, с помощью прикаточного диска, производит уплотнение боковой кромки. Он также может быть оснащен отрезным диском для обрезки кромок для подготовки швов. Установка формирователя кромок может быть одиночной – на переднем вальце, с правой или с левой стороны, либо сдвоенной – на переднем вальце и на заднем вальце слева.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА



1

СТАНДАРТ 180°, ОПЦИЯ 255°

Поворотный модуль оператора позволяет поворачивать кресло и все органы управления на 180° (90° в обе стороны), обеспечивая полный контроль катка. Кроме того, модуль может перемещаться в поперечном направлении от края до края внутри кабины. Опционально модуль управления может поворачиваться на 255°, что полностью исключает какие-либо ограничения при выборе направления движения вперед или назад.

2

ОБЗОР

Сочетание параметров уплотнения и кромок обоих вальцев и водяных форсунок. Опциональная система активного рулевого управления и бокового смещения переднего вальца дополнительно улучшает обзорность, в том числе, кромок вальцев.

3

ПАРАМЕТРЫ УПЛОТНЕНИЯ

Сочетание параметров уплотнения обеспечивает безграничную универсальность катков. Широкий частотный и амплитудный диапазон позволяет произвести быстрое и качественное уплотнение слоев покрытия любой толщины. Обновленная конструкция эксцентриковых валов разработана для максимальной эффективности и обеспечения низких энергозатрат при запуске вибрационной системы катков.

4

РЕЗЕРВНАЯ СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

Система орошения с аварийно-дублирующим контуром сокращает количество остановок для очистки водяных форсунок. Форсунки расположены в два ряда на держателе наружных скребков

5

АКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ ВАЛЬЦЕМ

Обеспечивает отличный контроль кромок переднего вальца, что позволяет с высокой точностью вести каток вдоль кромок и бордюрного камня. Величина смещения превышает 520 мм.

6

ВМЕСТИТЕЛЬНАЯ ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

Внутренняя вместимость баков увеличивает интервал между дозаправками воды. Заполнение можно производить с обеих сторон катка.

7

НОЧЬЮ КАК ДНЕМ

Стандартные светодиодные рабочие фары расположены на кабине катка, что позволяет комфортно работать в темное время суток. Кроме того, возможна установка дополнительной боковой светодиодной подсветки кромок вальцев, значительно упрощающей обзорность при ночной работе.



DYN@LYZER

8

Опциональный анализатор уплотнения Dyn@Lyzer помогает добиться идеальных результатов. Полное документирование процесса уплотнения: температура покрытия, достигнутая величина уплотнения на основании данных от плотнмера Evis и количество проходов.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

9

Открытая платформа, либо два варианта кабины (стандартная и комфортабельная) всегда имеют встроенный силовой каркас безопасности ROPS и поворотный-сдвигаемый модуль управления. Дополнительно платформа оператора может быть оснащена модулем, поворачивающимся на 255°, который полностью устраняет затруднения при выборе направления движения вперед или назад. Большой цветной интерактивный сенсорный дисплей, которым в случае необходимости можно управлять с помощью кнопочного блока.

ВЫСОКАЯ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

10

Высокоэффективные силовые установки с нормами выхлопа Stage IIIA/T3 и Stage IV/T4f обладают высокой топливной экономичностью и могут быть дополнительно оснащены режимом Eco-Mode, позволяющим снизить расход топлива до 15%. Все катки стандартно оснащаются системой автоматического перехода в режим холостого хода.

ПРОСТОТА В ОБСЛУЖИВАНИИ

11

Удобная компоновка подкапотного пространства обеспечивает простой и удобный доступ к сервисным точкам. Расположение силовой установки на заднем модуле снижает шумовое и тепловое воздействие на оператора.

ИДЕАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ШВА И КРОМОК

12

Формирователь и обрезчик кромок поможет качественно уплотнить боковую кромку покрытия и отрезать ненужную часть. Идеальное расположение для наилучшей обзорности при работе.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ КАМЕННОЙ КРОШКИ

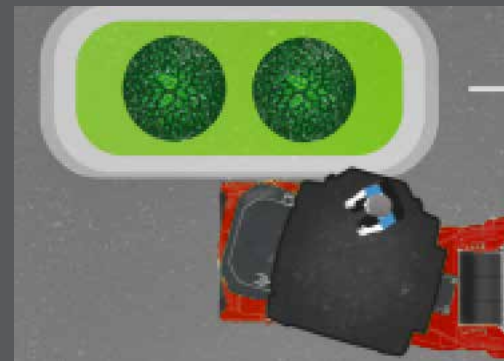
13

Дополнительный навесной распределитель каменной крошки. Точная система дозирования и объемный бункер для материала позволяют изменить цвет готового покрытия либо получить его увеличенные сцепные свойства.

УЛУЧШЕННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАИЛУЧШУЮ МАНЕВРЕННОСТЬ

В предыдущих поколениях асфальтовых катков Dynapac использовалось сочетание шарнирно-сочлененной компоновки и заднего поворотного вальца. Такая конструкция хорошо себя зарекомендовала и пользовалась большим спросом у заказчиков. В нынешнем, шестом поколении, был сделан шаг вперед, и поворотной стала конструкция переднего вальца. Такая уникальная и единственная на рынке конструкция позволила усовершенствовать предыдущую компоновку, увеличить боковое смещение до 520 мм и получить беспрецедентную точность управления при работе.

Увеличенное до 520 мм смещение, в сочетании с центральным рулевым шарниром, позволяет добиться очень малого радиуса поворота и получить высочайший уровень маневренности. Кроме того, позволяет сместить центр тяжести катка ближе к осевой линии дороги, что особенно важно при уплотнении краевой зоны дорожного полотна, и, в частности, около неукрепленных обочин. Поскольку происходит увеличение ширины уплотняемой полосы, то происходит и увеличение производительности, и сокращение времени уплотнения. Кроме того, боковое смещение вальцев благоприятно сказывается на устранении рисков от кромок вальцев на поверхности, при выполнении завершающих проходов катка. Использование переднего вальца в качестве поворотного позволит оператору с высокой степенью точности следить за положением кромки вальца и беспрепятственно двигаться вплотную к бордюрному камню и рядом с другими препятствиями.



ПРЕВОСХОДНЫЙ ОБЗОР
Прекрасный контроль кромок вальцев благодаря улучшенной обзорности.



НАИЛУЧШЕЕ УПЛОТНЕНИЕ
Качественное уплотнение вдоль бордюра и препятствия.



СМЕЩЕНИЕ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ К ЦЕНТРУ ДОРОГИ
Центр тяжести катка, движущегося вдоль неукрепленных кромок полотна, может быть смещен ближе к центру дороги.



КОМПАКТНЫЕ И МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Сделайте выбор между дизельными двигателями Stage IIIA/T3 и Stage IV/T4f с впечатляющим запасом мощности эксплуатационных преимуществ. Легкий холодный запуск, низкий уровень шума, быстрая диагностика и отличная приемистость - лишь некоторые из них. Режим ECO-mode доступен опционально.

Достигаемая экономия топлива – до 15%.

520 mm

520 mm

твий.



КОНТРОЛЬ ЗА УПЛОТНЕНИЕМ И СИСТЕМА ДОКУМЕНТИРОВАНИЯ

Опыт Dynapac в области непрерывного контроля уплотнения (CCC- Continuous Compaction Control) и интеллектуального уплотнения (IC- Intelligent Compaction) берет свое начало с 70-х годов прошлого века. С тех пор мы предлагаем нашим заказчикам возможность контролировать процесс уплотнения в реальном времени и документировать завершённую работу для улучшения контроля качества.

ДВУХУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА

АНАЛИЗАТОР УПЛОТНЕНИЯ DYN@LYZER БАЗИРУЕТСЯ НА ДВУХ ПЛАТФОРМАХ.

Первая из них – это плотномер Evib, который непрерывно осуществляет замер динамической жесткости уплотняемой среды, в роли которой может выступать как грунт, так и асфальт.

На асфальтовых катках обязательными компонентами плотномера являются датчики температуры асфальта. Регистрация температуры осуществляется двумя датчиками: одним спереди и другим сзади. Для снижения погрешности от водяной пленки или пара, измерение температуры осуществляется только тем датчиком, который находится по ходу движения. Выбор нужного датчика происходит автоматически, в зависимости от выбранного направления движения при укатывании.

Второй уровень системы Dyn@lyzer – это плотномер Evib, совмещенный с системой позиционирования GNSS (Global Navigation Satellite System):

Система непрерывно регистрирует все данные плотномера и непрерывно отображает оператору текущие показатели на экране планшетного компьютера. Одновременно с тем происходит фиксация и сохранение всех данных процесса уплотнения (температура уплотняемой поверхности, количество проходов, достигнутая величина уплотнения и пр.) В целях контроля качества все данные можно перенести на электронные носители, архивировать и хранить для дальнейшего использования. Приемник GNSS (GPS, ГЛОНАСС, Galileo и т.п.) обеспечивает точное позиционирование и определение положения катка на рабочем объекте в любое время. Степень точности определяется требованиями заказчиков и местными нормативами.

DYN@LYZER ДЛЯ АСФАЛЬТОВЫХ РАБОТ

Документирование процесса

Запись и картографирование в режиме реального времени:

- Значений динамической жесткости Evib
- Процеса изменения относительной величины уплотнения
- Показаний датчиков температуры
- Количества проходов
- Поддержка оператора катка с целью оптимизации процесса уплотнения

Анализ уплотнения

- Степень уплотнения (жесткость)
- Процесс изменения степени уплотнения (изменение жесткости)
- Температура
- Количество проходов
- Статистика и распределение
- Экспорт отчета в PDF или другой текстовый файл данных



Факты о DYN@LYZER

Завод-изготовитель может осуществить подготовку для пользования системой DYN@LYZER группы из нескольких машин для одного заказчика. При этом достигается существенная экономия средств, поскольку съемный планшетный компьютер и съемная антенна системы позиционирования GNSS могут попеременно использоваться на любом из катков по мере необходимости.

- Удобный современный пользовательский интерфейс
- Цветной сенсорный дисплей с размером диагонали 11,6 дюймов
- Электронная клавиатура для ввода данных
- Мобильная память для постоянного хранения
- Выбор из нескольких языков
- Может работать как автономно, от встроенного источника питания, так и от бортовой системы катка 24 В
- Вес планшетного компьютера – 1,4 кг
- Сетевой адаптер 220 В для офисного использования
- Ударопрочное, пыле- влаго- и виброзащищенное исполнение
- В версии Multi включено программное обеспечение для организации совместной коммуникации между компьютерами группы катков

ЕСО-номичность и ЕСО-логичность

Гордостью наших катков являются сверхэкономичные силовые установки. Для всей линейки тяжелых асфальтовых и грунтовых катков доступна система управления двигателем Eco-Mode. Обороты двигателя автоматически поддерживаются на минимально необходимом уровне, в зависимости от нагрузки со стороны гидравлических насосов. К примеру, в момент пуска вибрационной системы обороты двигателя кратковременно поднимаются, затем, по мере снижения нагрузки, обороты двигателя автоматически снижаются до минимально необходимого уровня. Тем самым обеспечивается дополнительная экономия топлива вплоть до 15%.



В настоящее время, в зависимости от рынка, наши катки могут оборудоваться двигателями, соответствующими экологическим нормам как Stage IV/T4f, со сверхнизким уровнем выбросов, так и Stage-III/T3A.

Помимо системы Eco-Mode, заметный вклад в экологичность наших катков вносят биоразлагаемое гидравлическое масло и системы слива технических жидкостей, предотвращающих их проливание.

Двигатели с пониженным уровнем шума, продуманная шумоизоляция моторного отсека и оптимизированный привод вентиляторов охлаждения с температурным управлением позволяют с гордостью причислить наши катки к категории «зелёных» и наиболее экологичных на сегодняшний день.

ЧТО СДЕЛАНО ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА?

Ответ определяется тщательной конструктивной проработкой как основных компонентов, так и небольших деталей.

Вот лишь некоторые примеры:

- Сдвоенный аксиально-поршневой гидронасос на привод вибрационной системы. Передний и задний вибраторы имеют индивидуальные приводные насосы
- Сокращение количества гидравлических соединений, снижающих потери
- Пропорциональное управление вентилятором охлаждения в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла
- Автоматический переход двигателя в режим холостого хода через 10 секунд после возвращения рукоятки хода в нейтральное положение

СВЯЗЬ С БУДУЩИМ

Благодаря внедрению системы удаленного мониторинга Dyn@Link Advanced в качестве стандартного оснащения, Дупарас предоставляет заказчикам средство эффективного и удобного мониторинга и управления своим парком оборудования. Интеллектуальная система телематики предлагает множество возможностей для оптимизации эксплуатации парка, снижения затрат на обслуживание и экономии времени и средств.

DYNA@LINK – ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ НА РАССТОЯНИИ

Оборудование и вся ключевая информация, включая географическое положение, уровни топлива и топливного реагента Ad-blue, сервисный статус и положение на карте, доступны пользователям. Благодаря онлайн-порталу и приложению Dyn@Link пользователи могут получать эту информацию в любом месте, в любое время.

НАСТРОЙКА ИНТЕРФЕЙСА

Удобная веб-страница проста в освоении, а различные фильтры и параметры персональных настроек для графиков и таблиц позволяют адаптировать веб-страницу к вашим индивидуальным требованиям.



Система включает в себя аппаратное обеспечение с SIM-картой, доступ к веб-страницам и подписку на 36 месяцев пакетной передачи данных, с возможностью продления через 3 года.

КОМПЛЕКТАЦИИ

1. ТИП КАТКА ▶

Двухвальцевый



Комбинированный



2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ▶

Активное управление передним вальцем со смещением
CC4000VI – CC5200VI



Стандартное рулевое управление



3. ДВИГАТЕЛЬ ▶

IIIА/Т3 или IV/Т4f



Моторный отсек - левая сторона



Моторный отсек - правая сторона

4. ПЛАТФОРМА ОПЕРАТОРА ▶

Стандартный поворотный-сдвигаемый модуль, 180°

или

Оptionальный поворотный-сдвигаемый модуль с поворотом на 255°, включая электронное мини рулевое колесо



Асимметричная кабина

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ ▶

Асимметричная кабина

Встроенный силовой каркас защиты при опрокидывании ROPS
Поворотный-сдвигаемый модуль управления 180°
Ремни безопасности, 75мм
Отопитель
Частотомер/указатель количества ударов
7-скоростной вентилятор с воздухоочистителем
Звукоизолирующее напольное покрытие
Рабочее освещение, светодиодное
Внутренние шумоизоляционные панели
Шумоизоляция на крыше
Внутреннее зеркало заднего вида
Крючки для одежды: 2шт.
Разъем для зарядных устройств: 12В- 1шт, 24В- 1шт.
Внутреннее освещение
Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона
Сетчатые карманы и отсеки для хранения мелочей
Подстаканник
Тонированное бесколочное остекление
Открываемые боковые окна
Стеклоочистители и стеклоомыватели: передний/задний, на асимметричной части кабины
Проблесковый маячок
Рабочие наружные зеркала заднего вида
Сигнал движения задним ходом
Дублированная система орошения

Асимметричная кабина повышенной комфортности

Дополнительно к комплектации асимметричной кабины:
Система кондиционирования
Кресло повышенной комфортности
Радиомаячок с Bluetooth

Открытая платформа с ROPS

Встроенный силовой каркас защиты при опрокидывании ROPS
Напольный мат, противоскользящее покрытие
Панели, закрывающие заднюю стенку
Рабочее освещение, светодиодное
Разъем для зарядных устройств: 12В- 1шт, 24В- 1шт.
Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона
Частотомер/указатель количества ударов
Полки и отсеки для хранения
Поворотный-сдвигаемый модуль управления 180°
Кресло оператора с пневмоподвеской
Ремни безопасности, 75мм
Крючки для одежды: 2шт.
Антивандаальная крышка приборной панели
Проблесковый маячок
Сигнал движения задним ходом
Дублированная система орошения

6. ОПЦИИ ▶

Дополнительное оснащение

Наружные зеркала заднего вида
Датчики температуры, спереди и сзади
Биоразлагаемое гидравлическое масло
Распределитель каменной крошки
Формирователь/ обрезчик кромок:
-одиночно спереди справа
-одиночно спереди слева
-двоянный: спереди справа и спереди слева
-двоянный: спереди справа и сзади слева
Плотномер Eviб
Аптечка
Диск отрезной, диаметр 80 либо 150 мм
Боковая подсветка вальцов, светодиодная
Окраска на заказ (один или два цвета)
Набор инструментов
Один дополнительный бак для воды*
Запираемая горловина водяного бака
Сервисный комплект для 50/500/1000 часов эксплуатации
Предупреждающие таблички мест повышенной опасности (ГОСТ)
Боковые указатели поворота
Транспортное освещение (для право- и левостороннего движения)
Подсветка номерного знака
Аварийная система рулевого управления
Знак «Тихоходное транспортное средство»
Опора для ног на платформе
Проблесковый маячок с управлением от замка зажигания
Теплозащитные фартуки для колёс (для комбинированных катков)
Анализатор уплотнения Dyn@Lyzer
Тахограф
Тахограф, подготовка
Отнетушитель

* Стандартное при активном управлении передним вальцем со смещением



КОНТРОЛЬ ЗАТРАТ – БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЯ

Для активного ведения бизнеса в сфере дорожного строительства требуются значительные инвестиции. Каждый квадратный метр дороги включает в себя эксплуатационные расходы, состоящие из фиксированных затрат, таких как, например, выплата процентов по кредиту на приобретенное оборудование, затраты на оплату труда, страхование и амортизацию оборудования, а также переменные затраты, такие как расходы на топливо, компенсация износа и техническое обслуживание.



■ Расходы на изнашиваемые запчасти

Поскольку Дупарас всегда использует только высококачественные детали и компоненты, подверженные износу, время, необходимое для их замены, сводится к минимуму. Заказчики, использующие оригинальные запасные части Дупарас, повышают надежность оборудования и защищают свои инвестиции.

■ Затраты на оператора

Расходы на оператора всегда являются существенной частью общих затрат. Персонал, работающий на оборудовании Дупарас, всегда будет иметь преимущества эргономичного, удобного и простого в эксплуатации оборудования.

■ Инвестиционные затраты

Стоимость приобретения оборудования зачастую составляет относительно небольшую часть общих затрат. Катки и асфальтоукладчики Дупарас сохраняют высокую ликвидность в течение всего эксплуатационного периода, что полезно знать в случае необходимости продажи оборудования.

■ Затраты на обслуживание

Любая дорожно-строительная техника нуждается в регулярном техническом обслуживании, таком как, например, замена масел и фильтров. Дупарас всегда использует компоненты, увеличивающие межсервисные интервалы и минимизирующие сервисные затраты.

■ Расходы на топливо

Расходы на топливо, как правило, составляют значительную часть общих затрат. Поскольку катки и асфальтоукладчики Дупарас оснащены высокоэффективными силовыми установками и компонентами гидравлической системы, расходы на топливо удерживаются на минимальном уровне.

СЕРВИС, ОБРАЩЕННЫЙ В ВАШЕ БУДУЩЕЕ

ЧТО ИМЕННО?

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТЫ

- КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ
- КОМПЛЕКТЫ ИЗНАШИВАЕМЫХ ЧАСТЕЙ И РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ
- МОДИФИКАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКТЫ

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА

- ОПЫТ И КОМПЕТЕНТНОСТЬ
- ОБУЧЕНИЯ И ТРЕНИНГИ
- ИНСПЕКЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ И СЕРВИСНЫЕ ПРОГРАММЫ
- РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- НАПРИМЕР: РЕЗЦЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ФРЕЗ

КАК ЭТО РЕАЛИЗУЕТСЯ?

ГЛОБАЛЬНАЯ ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ СЕТЬ

ВСЕГДА РЯДОМ С ЗАКАЗЧИКОМ

DYNAPAC.COM

- ВЫБОР СЕРВИСНОГО КОМПЛЕКТА
- ВЫБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ И СМАЗОК
- ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

DYN@LINK

- ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПАРКОМ ОБОРУДОВАНИЯ
- ДИСТАНЦИОННЫЕ СЕРВИСНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

СОКРАТИТЬ РИСК ПОЛОМОК

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНИЖАЕТ РИСК ДОРОГОСТОЯЩИХ ПРОСТОЕВ

Поломки оборудования негативно влияют на производительность. Остановка производства означает отсутствие доходности, при которых фиксированные затраты остаются неизменными, что приводит к снижению прибыли. Своевременное проведение сервисного обслуживания и технических инспекций повышает надежность оборудования, что положительно отразится на прибыльности.

СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

В одном комплекте есть всё, что требуется для вашего оборудования. Комплект «Всё в одном», который легко приобрести по привлекательной цене, включает в себя все компоненты, необходимые для проведения сервисного технического обслуживания. Привлекая наших сертифицированных технических специалистов вы сокращаете время простоя оборудования до минимума и увеличиваете время его работы до максимума на протяжении всего срока службы.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОКУПАЕТ СЕБЯ

Оборудование требует регулярного профилактического обслуживания,

- Своевременная профилактика снижает риск дорогостоящих поломок
- Высокое качество обслуживания также означает сохранение высокой ликвидности оборудования



Низкие эксплуатационные расходы
Обслуживание предотвращает необходимость дорогостоящего ремонта



Повышенная надежность оборудования
Время безотказной работы оборудования



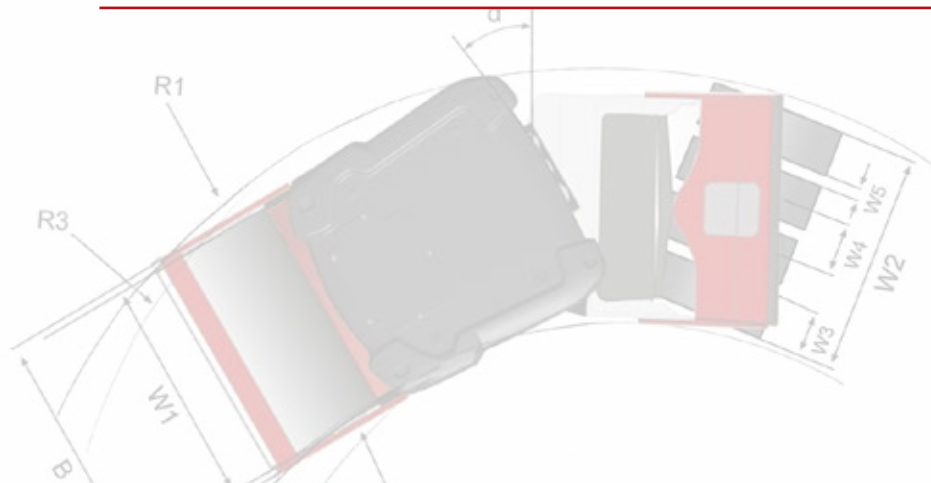
Высокая ликвидность на вторичном рынке





ТЯЖЕЛЫЕ АСФАЛЬТОВЫЕ ТАНДЕМНЫЕ КАТКИ DYNAPAC

	CC4000 VI	CC4000C VI	CC4200 VI	CC4200C VI	CC5200 VI	CC5200C VI	CC6200 VI
Ширина вальца, мм	1 680	1 680	1 680	1 680	1 950	1950	2130
МАССА							
Рабочая масса с ROPS, кг	9 700	9 000	10 000	9 300	11 800	10 500	12 400
ХОДОВАЯ СИСТЕМА							
Диапазон скорости, км/ч	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12
Угол качания рулевого шарнира	±7°	±7°	±7°	±7°	±7	±7°	±7°
Теор. преодолеваемый уклон	45 %	45 %	40 %	40 %	34 %	34 %	32 %
УПЛОТНЕНИЕ							
Центробежная сила, кН							
большая/малая амплитуда	113/74	113/74	128/84	128/84	144/93	144/93	157/ 103
Номинальная амплитуда, мм,							
большая/малая	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3
Статическая линейная нагрузка, кг/см							
передний/задний валец	28.9/28.9	28.9	29.8/29.8	29.8	30.3/30.3	30.3	29.1/29.1
Частота вибрации, Гц							
большая/малая амплитуда	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/ 67
Бак для воды, л	700/900	700+200	700/900	700+200	850/1050		850+200



3492100713 - January 2019

Your Partner on the Road Ahead



ООО «Динапак»

Москва

Тел.: +7 (495) 775-25-85

Санкт-Петербург

Тел.: +7 (812) 335-06-26

www.dynapac.ru

Екатеринбург

тел.: +7 (343) 312-34-55

Кемерово

Тел.: +7 (3842) 46-44-36