

# ТРУБОУКЛАДЧИК

# D355C-3

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ: 360 л.с. (269 кВт) при 2000 об/мин  
МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 92 000 кг (202 820 фунтов / 902 кН)  
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА: 58 620 кг (129 230 фунтов)



На фотографии может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

- **Высокая грузоподъемность:** Максимальная грузоподъемность составляет **92 т** (902 кН), что ускоряет ведение тяжелых трубоукладочных работ.
- **Простые, безопасные и эффективные органы управления:** Минимальное число органов управления способствует повышению безопасности и снижению утомляемости в процессе управления. Особенности включают автоматический ограничитель подъема стрелы для своевременного выключения лебедки, лебедку с полностью гидрофицированным приводом и тормоз лебедки замкнутого типа для предотвращения проскальзывания.
- **Повышенная устойчивость:** Широкая колея и большая длина гусеничного хода в сочетании с легко регулируемые противовесами делают машину устойчивой и безопасной.
- **Надежный двигатель:** Дизельный двигатель Komatsu SA6D140-2 развивает мощность **360 л.с.** (269 кВт), позволяющую динамично справляться с грузоподъемными работами. Топливная система с прямым впрыском обеспечивает экономию расходов на топливо и повышенный КПД.
- **Трансмиссия Komatsu TORQFLOW:** Трансмиссия TORQFLOW обеспечивает плавное и четкое переключение передач под нагрузкой, а также мгновенное реверсирование направления движения.
- **Прочная надежная ходовая часть:** Трубоукладчики Komatsu имеют ходовую часть, которая используется на бульдозерах Komatsu, поскольку она доказала свою надежность, экономичность и имеет низкую трудоемкость технического обслуживания.

**KOMATSU**<sup>®</sup>

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ D355C-3



## ДВИГАТЕЛЬ

4-тактный дизельный двигатель Komatsu SA6D140-2 с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха имеет 6 цилиндров с диаметром **140 мм** (5,51"), ходом поршня **165 мм** (6,50"), рабочим объемом **15,24 л** (930 куб. дюймов).

Мощность на маховике ..... **360 л.с.** (269 кВт) при 2000 об/мин  
Максимальный крутящий момент... **160 кг-м** (1157 фунто-футов/1569 Нм) при 1400 об/мин

\* Полезная мощность на маховике (по SAE J1349) для стандартного двигателя, включающего воздухоочиститель, генератор (не осуществляющий зарядки), водяной насос, смазочный масляный насос, топливный насос, глушитель и вентилятор.

Прямой впрыск топлива. Всережимный механический регулятор. Принудительное смазывание при помощи шестеренного насоса. Полнопоточный фильтр очистки смазочного масла. Воздушные фильтры сухого типа с двумя фильтрующими элементами, автоматическим эжектором пыли и указателем степени засорения. Два электрических стартера 24 В/11 кВт. Генератор 24 В/50 А. Четыре аккумуляторных батареи 12 В/200 А·ч.

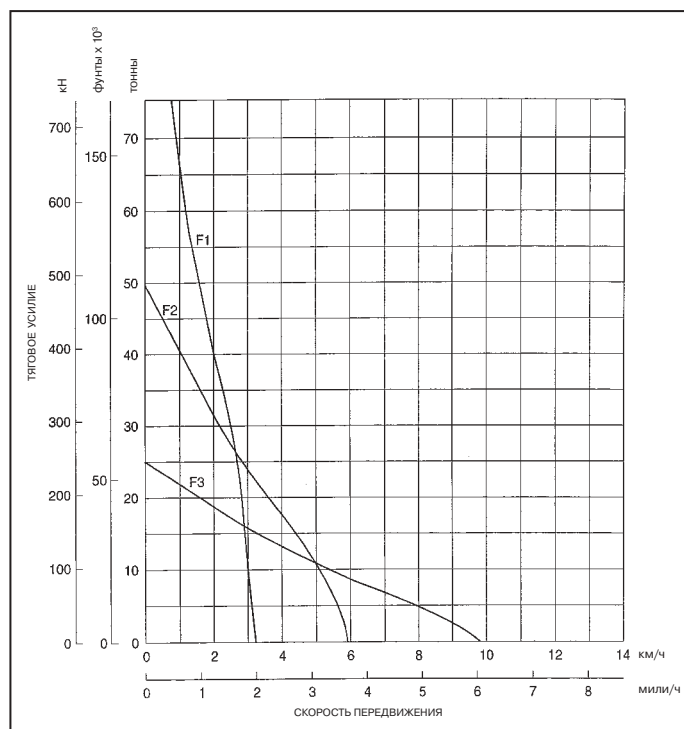


## ТРАНСМИССИЯ TORQFLOW

Уникальная трансмиссия TORQFLOW компании Komatsu, состоящая из 3-элементного 1-ступенчатого 1-фазного гидротрансформатора с водяным охлаждением и планетарной коробкой передач с дисковыми фрикционными муфтами. Гидравлический привод и система принудительной смазки для оптимального отвода тепла. Однорычажное управление переключением передач (3 передачи переднего хода и 3 передачи заднего хода) и реверсированием направления движения. Возможность получения скорости хода машины, оптимально соответствующей условиям работ в любое время. Механизм блокировки рычага управления коробкой передач и защитный выключатель нейтрали для предотвращения случайного трогания машины с места.

Скорости передвижения:

	Передний ход	Задний ход
1-я	<b>0 – 3,3 км/ч</b> (2,1 мили/ч)	<b>0 – 3,9 км/ч</b> (2,4 мили/ч)
2-я	<b>0 – 5,9 км/ч</b> (3,7 мили/ч)	<b>0 – 7,0 км/ч</b> (4,3 мили/ч)
3-я	<b>0 – 9,8 км/ч</b> (6,1 мили/ч)	<b>0 – 11,0 км/ч</b> (6,8 мили/ч)



Эффективное тяговое усилие зависит от сцепления с грунтом и массы трактора с оборудованием.



## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рычажное управление. Дисковые бортовые фрикционы, работающие в масляной ванне, размыкаются под действием гидравлического давления и не требуют регулировки.

Торможение осуществляется педалями. Ленточные тормоза, работающие в масле и управляемые при помощи гидроусилителя, имеют низкое усилие на педалях и большой срок службы.

Бортовые фрикционы и тормоза взаимосвязаны для упрощения рулевого управления.

Мин. радиус поворота ..... **4,67 м** (15'4")



## КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Двухступенчатая конечная передача (бортредуктор) состоит из прямозубой цилиндрической и планетарной передачи для минимизации ударных нагрузок на компоненты силовой передачи. Сегментные звездочки имеют болтовое крепление для простоты замены в условиях эксплуатации.



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... жесткая  
Рама гусеничной тележки ..... коробчатого сечения из высокопрочной стали.

Катки и направляющие колеса: смазанные на весь срок службы опорные катки, поддерживающие катки и направляющие колеса имеют плавающие уплотнения.

Количество опорных катков (с каждой стороны) ..... 8  
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) ..... 2

Башмаки гусениц: Гусеницы со сборными башмаками с одним грунтозацепом. Уникальные пылезащитные уплотнения X-образного сечения для предотвращения проникновения пыли в зазоры между пальцем и втулкой с целью повышения рабочего ресурса. Натяжение гусеницы легко регулируется при помощи смазочного шприца.

Количество башмаков гусениц (с каждой стороны) ..... 42  
Высота грунтозацепа ..... **88 мм** (3,5")  
Ширина башмака гусеницы (стандартная комплектация) ... **860 мм** (2'10")  
Площадь опорной поверхности ..... **64 500 см<sup>2</sup>** (9 998 кв. дюймов)  
Давление на грунт ..... **0,91 кг/см<sup>2</sup>** (12,94 фунта на кв. дюйм/89,2 кПа)



## ОБОРУДОВАНИЕ ТРУБОУКЛАДЧИКА

Грузоподъемность: Обладая высокой грузоподъемностью **92 000 кг** (202 820 фунтов/902 кН), трубоукладчик D355C идеально подходит для применения на крупномасштабных рабочих объектах.

Вылет крюка изменяется в пределах **1,3 – 8,56 м** (4'3" – 28'1").

Скорость подъема и опускания крюка (при порожнем барабане):

	Подъем	Опускание
1-я	<b>5,5 м/мин</b> (18,0 фута в мин)	<b>4,5 м/мин</b> (14,8 фута в мин)
2-я	<b>12,7 м/мин</b> (41,7 фута в мин)	<b>10,2 м/мин</b> (33,5 фута в мин)

Стрела: Стрела коробчатого сечения из высокопрочной стали, способная выдерживать высокие нагрузки. Предусмотрен автоматический ограничитель максимального угла подъема, который предотвращает превышение максимально допустимого угла подъема стрелы, имеющей канатный привод.

	Стандартная стрела	Оptionная стрела
Длина стрелы	<b>8 560 мм</b> (28'1")	<b>7 300 мм</b> (23'11")
Масса стрелы	<b>2 520 кг</b> (5 560 фунтов)	<b>2 420 кг</b> (5 340 фунтов)

Лебедка: Гидроуправляемая двухбарабанная лебедка реверсивного типа позволяет осуществлять одновременное управление стрелой и крюком. Лебедка имеет тормоза и фрикционы многодискового типа.

Размеры лебедки:

Грузовой барабан (диаметр × ширина) ... **290 мм** (11,4") × **340 мм** (13,4")

Стреловой барабан (диаметр × ширина) ... **290 мм** (11,4") × **166 мм** (6,5")

Длина канатов (диаметр × длина):

Грузовой (входящий в комплектацию) ..... **20 мм** (0,79") × **95 м** (311'8")

Стреловой (входящий в комплектацию) ..... **20 мм** (0,79") × **65 м** (213'3")

Грузовой (макс.) ..... **20 мм** (0,79") × **190 м** (623'5")

Стреловой (макс.) ..... **20 мм** (0,79") × **80 м** (262'6")

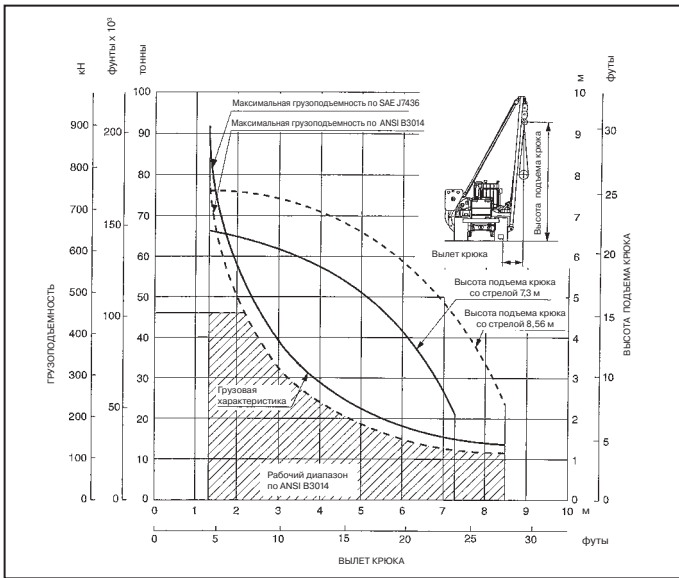
Противовесы: из съёмных плит массой **1 530 кг** (3 370 фунтов) каждая.

Всего шесть плит.

Гидравлическое управление подъемом/опусканием противовеса.

Полная масса (включая шесть плит, раму

и гидравлические цилиндры) .... **12 900 кг** (28 440 фунтов)



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Система охлаждения .....	<b>145 л</b> (38,3 гал. США)
Топливный бак .....	<b>640 л</b> (169,1 гал. США)
Двигатель .....	<b>42 л</b> (11,1 гал. США)
Гидротрансформатор, коробка передач, главная передача, система управления поворотом .....	<b>230 л</b> (60,8 гал. США)
Конечные передачи, каждая сторона .....	<b>68 л</b> (18,0 гал. США)
Лебедка .....	<b>125 л</b> (33,0 гал. США)
Противовес .....	<b>47 л</b> (12,4 гал. США)



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (приблизительная)

Масса машины с кабиной, краном, стрелой, лебедкой, противовесом, полностью заправленными топливным баком, системами смазывания и охлаждения ..... **58 620 кг** (129 230 фунтов)

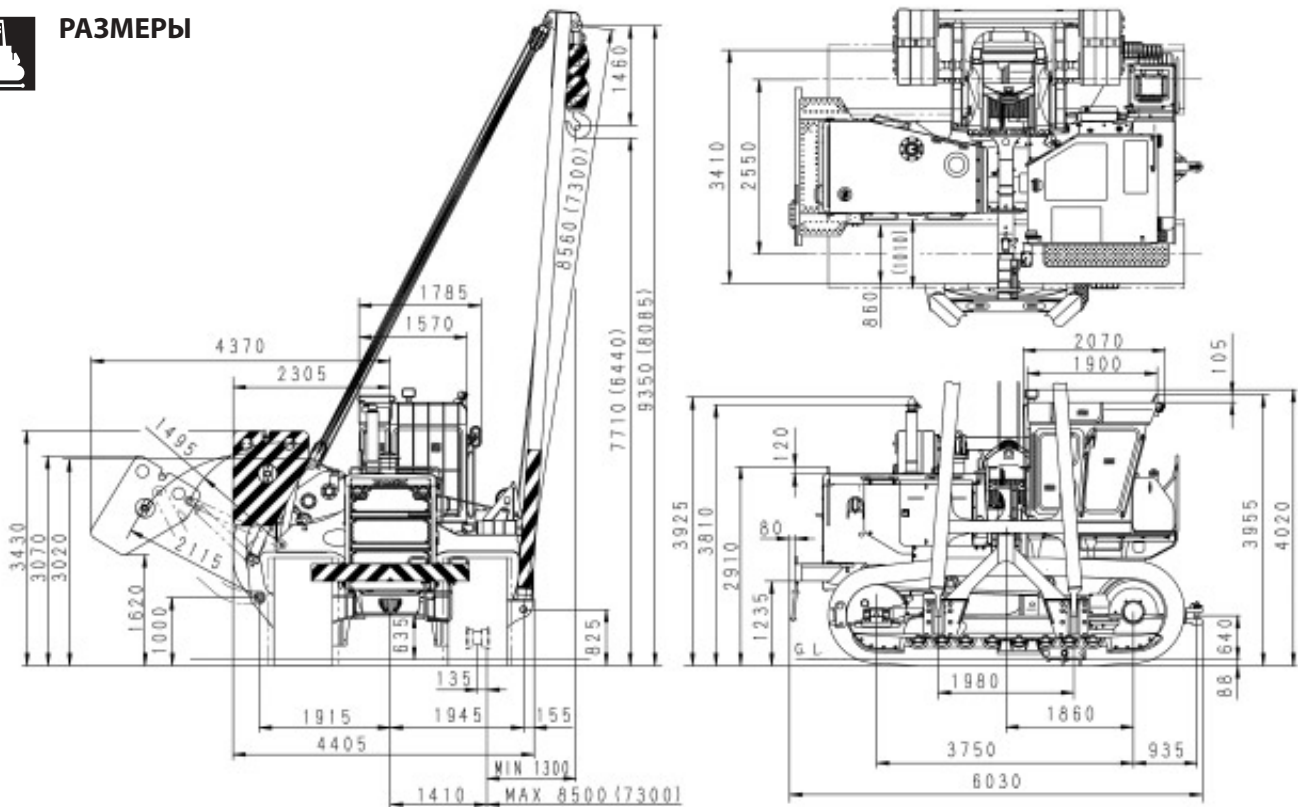


## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления имеют эргономичную конструкцию – они удобны в использовании и легко достигаемы. Бортовые фрикционы, взаимосвязаны с тормозами, обеспечивают четкое и надежное управление направлением передвижения. Все операции управления краном, лебедкой и стрелой осуществляются одновременно всего лишь тремя рычагами. Орган управления положением противовеса находится рядом с сиденьем оператора. Сиденье имеет гидравлическую подвеску, позволяя работать часами, не испытывая чувства усталости. Подвеска кабины на вязкостных демпферах эффективно гасит ударные воздействия, создавая комфортные условия труда оператора и увеличивая срок службы компонентов.



## РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет ..... **635 мм** (2'1")

\* В скобках размеры при применении стрелы длиной 7,3 м.

## ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ



**Привод лебедки:** Привод от зубчатой передачи, работающей в масляной ванне, обеспечивает исключительную долговечность. Одна силовая передача с двумя барабанами обеспечивает надежное независимое управление стрелой и крюком. Это означает, что оба рабочих движения можно совмещать, независимо друг от друга.

**Простота управления лебедкой:** Компактная и легкая лебедка имеет механизм защиты от случайных ошибок при управлении и рычаг переключения двух передач с механизмом защитной блокировки, что обеспечивает высокоточное, уверенное управление лебедкой в соответствии с весом трубы.

Опускание крюка с использованием гидропередачи для предотвращения слишком сильного раскачивания трубы или ее повреждения в случае резкой остановки. Используются только три рычага управления; один для управления коробкой передач, другой для крюка и третий для стрелы.

Все рычаги имеют гидравлический сервопривод для легкости перемещения. В результате одновременное (совмещенное) управление движениями осуществляется легко и быстро.

Клапан с пропорциональным регулированием давления (РРС) изменяет усилие на рычаге управления пропорционально величине его перемещения, обеспечивая высокоточное управление.

**Прочная бульдозерная ходовая часть:** На трубоукладчике D355C применяется ходовая часть бульдозера Komatsu D355A, обладающего высокими рабочими характеристиками. Благодаря этому, трубоукладчик D355C легко переносит ударные нагрузки. Центральные защитные щитки катков предотвращают попадание камней и других абразивных материалов между опорными катками и втулками. Плавающие уплотнения удерживают смазочный материал внутри, а грязь снаружи опорных катков и направляющих колес.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Ограничитель грузового момента:** Контрольно-предохранительное устройство для предупреждения оператора о достижении машиной предельной грузоподъемности при данном наклоне стрелы. Оно так же оповещает оператора о необходимости изменения положения стрелы или противовеса.

**Сигнализатор подхода крюка к верхнему положению:** Предупреждает оператора о приближении подвижного блока к подвесному блоку, предотвращая разрыв каната и повреждение важных компонентов.

Ограничитель грузового момента и сигнализатор подхода автоматически переводят рычаги лебедки в нейтральное положение.

**Указатель допустимого вылета и грузоподъемности:** Наглядно показывает оператору идеальную рабочую зону и номинальную грузоподъемность в зависимости от угла наклона стрелы, обеспечивая безопасность ведения трубоукладочных работ.

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Трансмиссия TORQFLOW
- Башмаки гусениц шириной 860 мм (2'10") с одним грунтозацепом
- Гидравлические механизмы регулирования натяжения гусениц
- Генератор 24 В, 50 А
- Два электрических стартера 24 В, 11 кВт
- Педаль деселератора
- Сегментные звездочки
- Передний тяговый крюк
- Сиденье с гидравлической подвеской
- Воздухоочиститель сухого типа с автоматическим эжектором пыли и указателем степени засорения
- Аккумуляторные батареи 24 В (12 В x 4), 200 А·ч

- Рамы гусеничных тележек с 8 опорными катками
- Система освещения (включая одну заднюю и две передних фары)
- Бортовые фрикционы и тормоза, работающие в масле
- Защитное ограждение картера конечной передачи
- Радиатор линейной компоновки
- Нижние защитные щитки (4 шт.)
- Центральные защитные щитки опорных катков
- Передний бампер
- Заднее сцепное устройство
- Стрела длиной 8,56 м (28'1")
- Автоматический ограничитель подъема стрелы

- Двухбарабанная лебедка реверсивного типа
- Противовес с гидравлическим приводом (6 плит)
- Крюк с 4-ручьевого обоймой
- Кабина: отопитель 5 400 ккал/ч, напольный коврик, передний и задний стеклоочистители, задняя лампа, плафон освещения
- Ограничитель грузового момента
- Сигнализатор подхода крюка к верхнему положению
- Указатель допустимого вылета и грузоподъемности

## ОПЦИОННЫЕ БАШМАКИ ГУСЕНИЦ

	Увеличение массы	Площадь опорной поверхности	Изменение давления на грунт
Башмаки гусениц шириной <b>960 мм</b> (3'2") с одним грунтозацепом	<b>650 кг</b> (1 430 фунтов)	<b>72 000 см<sup>2</sup></b> (11 160 кв. дюймов)	<b>-0,08 кг/см<sup>2</sup></b> (1,14 фунта на кв. дюйм/7,85 кПа)
Башмаки гусениц шириной <b>1 010 мм</b> (3'4") с одним грунтозацепом	<b>950 кг</b> (2 090 фунтов)	<b>75 750 см<sup>2</sup></b> (11 740 кв. дюймов)	<b>-0,12 кг/см<sup>2</sup></b> (1,71 фунта на кв. дюйм/11,77 кПа)

**KOMATSU®**