

KOMATSU®

PC800-8E0 С ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ PC800-8E0 С ПРЯМОЙ ЛОПАТОЙ

МОЩНОСТЬ
Полная: 370 кВт (496 л.с.) при 1800 об/мин
Полезная: 363 кВт (487 л.с.) при 1800 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
Гидравлический экскаватор
С обратной лопатой: 74500-78110 кг
164240-172200 фунтов
С прямой лопатой: 77 300 кг
170 420 фунтов

ecot3

PC
800



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производительность

- **Высокая скорость рабочего оборудования**
Контур быстрого возврата рукояти позволяет производить погрузочные работы с непревзойденной скоростью за счет снижения потерь гидравлического сопротивления при разгрузке рукояти.
- **Режим подъема тяжелого груза**
В режиме подъема тяжелого груза усилие подъема возрастает на 10%.
- **Значительное усилие резания грунта**
При нажатии кнопки включения максимальной мощности усилие резания грунта временно повышается.
- **Два режима управления стрелой**
При помощи переключателя можно переходить в режим резания грунта, требующий повышенной мощности, или в режим плавного управления стрелой.
- **Мощное тяговое усилие** и усилие на ободе рулевого колеса обеспечивают превосходные характеристики передвижения.
- **Режим приоритета поворота платформы**
В режиме приоритета поворота платформы повышается эффективность погрузки в самосвалы при повороте платформы на 90° или 180°.
- **Плавное управление стрелой**
При выборе выключателем этого режима уменьшается вибрация шасси после резкой остановки стрелы.

См. стр. 5.

Надежность и долговечность

- **Зубья ковша KMAX** имеют продолжительный срок службы и обеспечивают превосходное резание грунта.
- **Фильтр грубой очистки топлива** (с отделителем воды) и **высокоэффективный топливный фильтр** входят в стандартную комплектацию.
- **Торцевые уплотнительные кольца**, обладающие превосходными герметизирующими свойствами, используются для стыков гидравлических фитингов.
- **Встроенный фильтр высокого давления**
Гидравлическая система с малым теплообразованием защищена эффективной системой фильтрации, включая встроенный линейный сетчатый фильтр высокого давления, предусмотренный для каждого главного насоса.

- **Высоконадежные электронные устройства**
Электронные устройства уникальной конструкции прошли испытания в тяжелых условиях эксплуатации.
 - Контроллеры
 - Датчики
 - Разъемы
 - Теплостойкая электропроводка
 - Автомат цепи
- **Шланги в основании стрелы** размещаются под основанием стрелы, что продлевает их срок службы и повышает безопасность.

См. стр. 6, 7.

Техническое обслуживание

- **Удобство очистки блока охлаждения**
Функция обратного вращения вентилятора облегчает очистку засоренных ребер радиатора.
- **Простота проверки и технического обслуживания двигателя**
- **Большие перила, ступени и площадка** облегчают доступ к двигателю и гидравлическому оборудованию.

См. стр. 11.

Экологичность и экономичность

- **Малотоксичный двигатель**
Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA6D140E-5 развивает мощность **363 кВт** (487 л.с.). Данный двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, не уменьшая при этом мощности и производительности машины.
- **Четырехуровневая настройка экономичного режима**
Позволяет оператору выбрать необходимый уровень экономичного режима, сочетающий требуемую производительность с минимальным расходом топлива.
- **Снижение уровня наружного шума**
 - Гидропривод вентилятора с изменяемой скоростью с электронным управлением
 - Крупногабаритный комбинированный вентилятор
 - Малошумный глушитель
- **Выбор режима**
 - Экономичный режим работы снижает расход топлива.
 - ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме
 - Предупреждение о продолжительной работе в режиме холостого хода для экономии топлива
 - Система автоматического замедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов снижают расход топлива.

См. стр. 4, 5.



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

Условия эксплуатации

- **Просторная удобная кабина**
 - Кабина с хорошей звукоизоляцией
 - Слабая вибрация за счет установки кабины на демпфирующих опорах
 - Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и устанавливаемым по заказу климат-контролем.
 - Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.
 - Верхнее ограждение для защиты оператора уровня 2 (по стандарту ISO 10262) с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением

См. стр. 8, 9.

Большой TFT ЖК монитор

- Наглядный и удобный в использовании многофункциональный цветной монитор с экраном 7"
- Индикация может отображаться на 12 языках, включая русский, обеспечивая возможность эксплуатации в любой стране мира

TFT: на тонкопленочных транзисторах
ЖК: Жидкокристаллический монитор

См. стр. 10.

МОЩНОСТЬ
Полная: **370 кВт** (496 л.с.)
при 1800 об/мин
Полезная: **363 кВт** (487 л.с.)
при 1800 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
Гидравлический экскаватор
с обратной лопатой
74 500 – 78 110 кг
164 240 – 172 200 фунтов
Гидравлический экскаватор
с прямой лопатой
77 300 кг
170 420 фунтов

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Технологии Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.

Малотоксичный двигатель

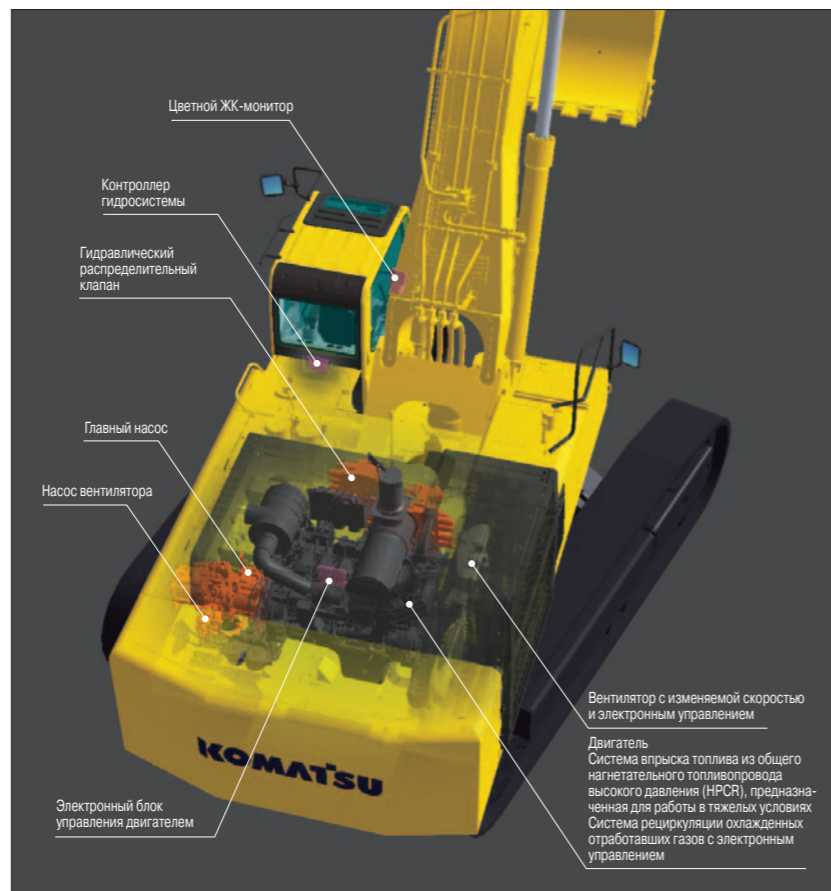
Двигатель Komatsu SAA6D140E-5 отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов, что не сказывается на мощности и производительности машины.



Экологичность и экономичность – технология 3

Вентилятор с изменяемой скоростью вращения с электронным управлением способствует снижению расхода топлива и низкому уровню шума

Электронная система управления устанавливает скорость вращения вентилятора радиатора с учетом температуры охлаждающей жидкости, масла гидросистемы и окружающего воздуха; эффективно использует выходную мощность двигателя, предотвращая неэкономный расход топлива; и снижает уровень шума при вращении вентилятора с низкой скоростью.



Уменьшенный и экономичный расход топлива в экономичном режиме

Позволяет оператору выбрать один из четырех уровней экономичного режима, исходя из рабочих условий, и обеспечить требуемую производительность при минимальном расходе топлива.



Снижение уровня наружного шума

Снижение уровня шума благодаря использованию привода вентилятора с изменяемой скоростью и электронным управлением, крупногабаритного комбинированного вентилятора и малозумного глушителя.

Эко-указатель, способствующий работе в энергосберегающем режиме

Эко-указатель предназначен для энергосберегающего режима работы машины в экологически благоприятной среде. Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



ЭКО-указатель

Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Во избежание излишнего расхода топлива на блоке системы контроля появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.

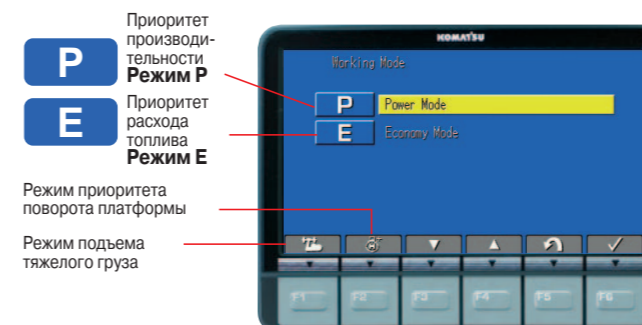


Система автоматического замедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов

Система автоматического замедления оборотов двигателя предназначена для снижения расхода топлива и уровня шума при работе. Кроме того, с помощью системы автоматической установки холостых оборотов на блоке системы контроля можно установить более низкие обороты двигателя.

Выбор рабочих режимов

Повышенная эффективность традиционно применяемых рабочих режимов P и E. **Режим P** – Режим повышенной мощности или режим приоритета производительности имеет низкий расход топлива, но поддерживает при этом высокую скорость рабочего оборудования, а также максимальную производительность и мощность. **Режим E** – Экономичный режим или режим экономного расхода топлива способствует дальнейшей экономии топлива и позволяет при выполнении легких работ сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме P.



В зависимости от рабочих нагрузок оператор может выбрать один из этих режимов простым нажатием кнопки на панели монитора.

Режим подъема тяжелого груза

Приблизительно на 10% увеличивает усилие подъема стрелы, если необходимо работать со скальным грунтом или в режиме подъема тяжелого груза.

Режим приоритета поворота платформы

Режим приоритета поворота платформы позволяет оператору одинаково плавно выполнять погрузку при повороте платформы на 90° или 180°. Изменяя расход масла, в этом режиме для повышения производительности можно выбрать приоритет работы стрелы или поворота платформы.

Выбор	Результат
ВКЛ.	Возрастает расход масла, подающегося в гидромотор поворота платформы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 180°
ВЫКЛ.	Возрастает расход масла, подающегося в контур стрелы. Наиболее эффективны рабочие операции при погрузке с поворотом на 90°

Значительное усилие резания грунта

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие резания грунта дополнительно возрастает (прибл. на 8,5 сек).

Максимальное усилие резания рукоятью (согласно ISO):

250 кН (25,5 тс) ➔ **273 кН (27,9 тс)** **9,4% ПОВЫШЕНИЕ**
(в режиме макс. мощности)

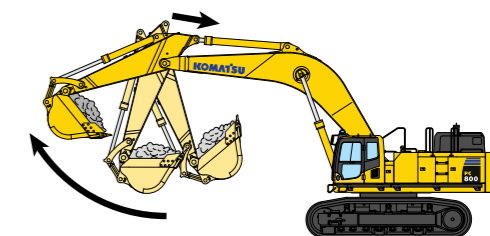
Максимальное усилие резания ковшом (согласно ISO):

333 кН (34,0 тс) ➔ **364 кН (37,2 тс)** **9,4% ПОВЫШЕНИЕ**
(в режиме макс. мощности)

*Измерено по методике ISO при работе в режиме макс. мощности с рукоятью 3600 мм (11'10")

Скорость перемещения рабочего оборудования

Для разгрузки рукояти предусмотрен контур быстрого возврата рукояти. В нем при разгрузке рукояти часть масла возвращается непосредственно в гидробак, снижая потери гидравлического давления. Погрузочные работы можно ускорить за счет быстрого перемещения рабочего оборудования.

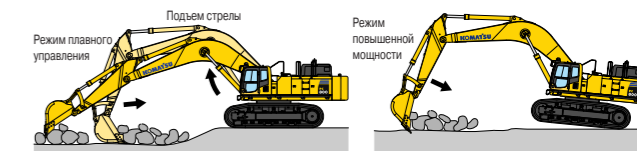


Мощное тяговое усилие и усилие на ободу рулевого колеса

Развивая мощное тяговое усилие и значительное усилие на ободу рулевого колеса, машина демонстрирует превосходные характеристики передвижения на наклонных рабочих площадках.

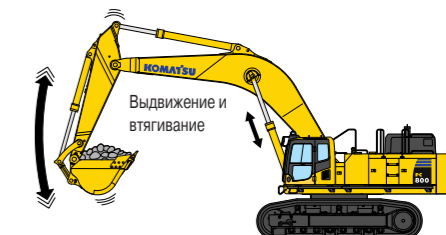
Два режима управления стрелой

Режим плавного управления стрелой упрощает выполнение операций по сбору взорванной скальной породы и по зачистке площадки. Если для повышения эффективности работ по выемке грунта требуется максимальное усилие резания, оператор может перейти в режим повышенной мощности.



Плавное управление стрелой

В контуре стрелы машины PC800-8E0 имеется клапан (перепускной клапан двустороннего действия с функцией медленного возврата), который автоматически уменьшает степень вибрации при работе стрелы. При этом снижается усталость оператора (что, в свою очередь, повышает безопасность и производительность) и обеспечивается защита от просыпания вследствие вибрации.



НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

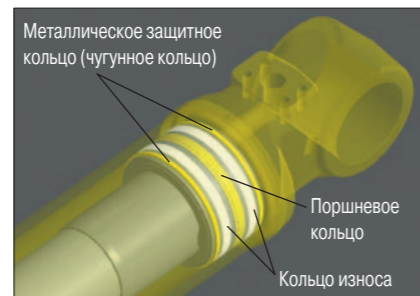
Шланги в основании стрелы

Шланги в основании стрелы размещаются под ее основанием, что уменьшает их изгиб при выполнении работ, продлевает срок службы и повышает безопасность оператора.



Металлические защитные кольца

Металлические защитные кольца защищают все гидравлические цилиндры и повышают надежность конструкции.



Прочная ходовая часть

Усиленная ходовая часть обеспечивает высокую надежность и продолжительный срок службы при работах на скальном грунте или щебне.



Торцевые уплотнительные кольца

Для герметизации стыков гидравлических шлангов вместо обычных конических уплотнений стали использовать уплотнительные кольца. Они обеспечивают повышенную герметичность во время выполнения работ.

Теплостойкая электропроводка

Теплостойкая электропроводка используется в электроцепи двигателя и в других цепях основных узлов машины.



Прочные ограждения защищают двигатель хода и трубопроводы от повреждений о скальный грунт.



Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и загрязняющие вещества из топлива, повышая тем самым надежность топливной системы.



Автомат цепи

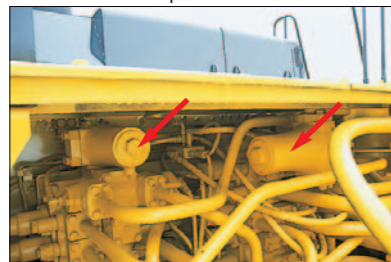
С помощью автомата цепи можно легко произвести повторный запуск машины после ремонта.

Высокоэффективный топливный фильтр

Благодаря использованию высокоэффективного топливного фильтра повышается надежность топливной системы.

Встроенный фильтр высокого давления

В модели PC800-8E0 имеется самая эффективная система фильтрации, в которой встроенные фильтры используются в качестве стандартного оборудования. Благодаря встроенному фильтру, имеющемуся в выпускном отверстии каждого главного гидравлического насоса, сокращается количество неисправностей, вызываемых загрязнением.



На фотографии изображена модель PC850-E0. На фотографии может быть изображено опционное оборудование.



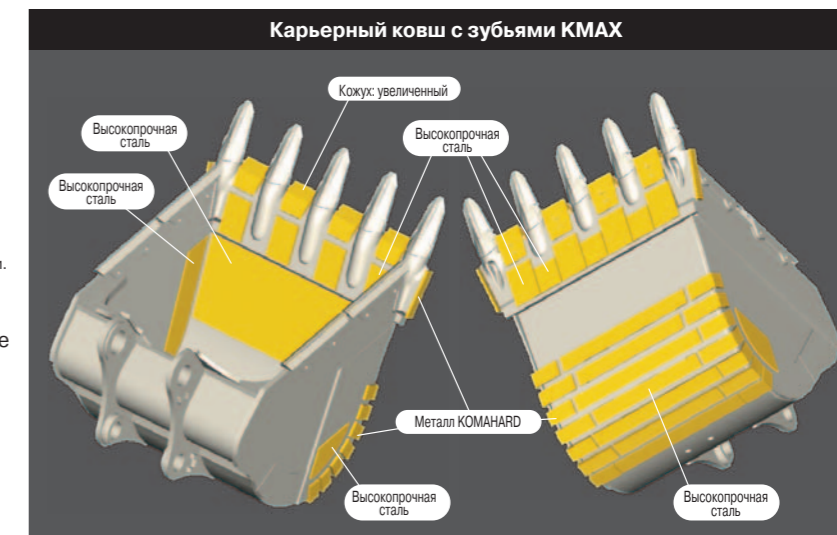
Усиленный карьерный ковш обеспечивает исключительную устойчивость к износу (опция для спецификации SE)

Ковш специального назначения для использования в карьерах устойчив к ударам и износу, демонстрируя высокую производительность и продолжительный срок службы. Материалы KOMAHARD характеризуются непревзойденной стойкостью к износу. В сочетании с зубьями KMAX, имеющими продолжительный срок службы, долговечность ковша значительно возрастает.

* Материалы KOMAHARD (производства KVX): Разработанные компанией Komatsu износостойкие, армированные материалы. Твердость по Бриннелю: 500 и выше (класс 180 кгс/мм²). Характеризуются высокой износостойкостью и незначительным изменением качества при выделении тепла во время погрузки породы, при этом сохраняя твердость в течение долгого времени.

Зубья KMAX

- Уникальная форма зубьев ковша, превосходные показатели резания грунта
- Высокая степень заостренности в течение продолжительного времени
- Безопасная и простая замена зубьев без использования молотка (Интервал между заменами зубьев: вдвое больше, чем у обычной машины).



На фотографии изображена модель PC850-E0. На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.

Кабина с хорошей звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют оператору работать в комфортных бесшумных условиях.

Уровень шума на рабочем месте оператора снизился на 2 дБ(А)

В сравнении с текущими моделями

Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать. Путем регулировки наклона сиденья с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.



Сиденье с подголовником, полностью раскладываемое в горизонтальное положение

Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу климат-контроль, воздушный фильтр и поддержание повышенного давления воздуха в кабине (+6,0 мм (+0,2") вод. ст.) не допускают попадания пыли в кабине.

Многопозиционные рычаги управления

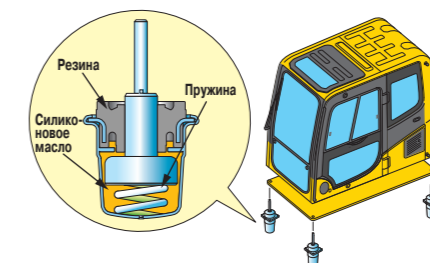
Многопозиционные рычаги, использующие клапан PPS (пропорционального регулирования давления), создают комфортные условия для работы оператора и обеспечивают точное управление. Благодаря двойному механизму скольжения сиденье и рычаги управления могут перемещаться вместе и по отдельности. Оператор может расположить рычаги так, чтобы обеспечить максимальную производительность и комфорт.



Величина продольного перемещения сиденья: 340 мм (13,4")

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC800-8E0 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



Резина
Силиконовое масло
Пружина

Оборудование кабины



Фонарь



Раздвижное окно и большое боковое окно



Дефростер (по дополнительному заказу)



Стеклоочиститель, смонтированный на раме кабины



Держатель бутылок и сетка для журналов

Климат-контроль (по дополнительному заказу)

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.

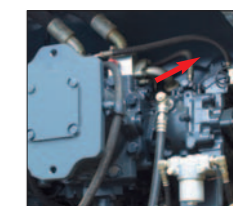


Средства обеспечения безопасности

Лампа освещения ступеньки с таймером автоматически загорается приблизительно на одну минуту, чтобы оператор мог безопасно спуститься с машины.



Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.



Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.

Противоскользящие настилы

Снабженные шипами пластины в рабочих зонах обладают противоскользящими свойствами.

Звуковой сигнал, соединенный с лампой предупреждения (опционной), при включении подает визуальный и звуковой сигнал предупреждения о работе экскаватора.



Камера заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может контролировать зону позади машины на цветном дисплее.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Большой цветной ЖК монитор

Большой многоязычный ЖК монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. Изображение высокой четкости, хорошо различимое под различными углами и при различных уровнях освещенности, достигается за счет применения жидкокристаллического дисплея на тонкопленочных транзисторах. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 12 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.



Индикаторы

- 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя
- 2 Рабочий режим
- 3 Скорость передвижения
- 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 5 Указатель температуры масла гидросистемы
- 6 Датчик уровня топлива
- 7 ЭКО-указатель
- 8 Меню функциональных клавиш

Основные клавиши управления

- 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя (и система автоматической установки холостых оборотов)
- 2 Переключатель рабочих режимов
- 3 Переключатель скорости передвижения
- 4 Выключатель зуммера
- 5 Стеклоочиститель
- 6 Стеклоомыватель ветрового стекла

Основные клавиши управления

Функциональные клавиши

Клавиши управления кондиционером

Выбор режима

Многофункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности и экономичный режим (четыре уровня).

Рабочий режим	Применение	Преимущество
P (P0,P1)	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> ● Максимальная производительность/ мощность ● Сокращенный рабочий цикл
E (E0,E1,E2,E3)	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> ● Оптимальный рабочий цикл ● Высокая топливная экономичность

Кроме того, в режиме повышенной мощности и экономичном режиме можно выбрать «Режим подъема тяжелого груза» или «Режим приоритета поворота платформы».

Выбор	Индикация на мониторе
Режим подъема тяжелого груза	
Режим приоритета поворота платформы	

EMMS

(СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ)

Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости, степень засорения воздушного фильтра и т. д. Если контроллер обнаруживает неисправность, на ЖК дисплее отображается код ошибки.

Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК мониторе появляется сообщение о необходимости замены.

Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.



Простота проверки и технического обслуживания двигателя

Для облегчения ежедневных проверок точки проверки двигателя сосредоточены с одной стороны двигателя. Тепловые ограждения размещаются вокруг высокотемпературных деталей, таких как турбоагрегат.



Система быстрого слива масла

Обеспечивает быструю замену масла в двигателе.

Удобство очистки блока охлаждения

Функция обратного вращения вентилятора с гидравлическим приводом облегчает очистку блока охлаждения. Кроме того, эта функция способствует сокращению времени прогрева машины при низкой температуре и выпуску горячего воздуха из моторного отсека, поддерживая необходимый тепловой баланс.



Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Масляный фильтр гидросистемы (с фильтрующим элементом Eco-white)

- Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя через каждые **500** моточасов
- Масло гидросистемы через каждые **5000** моточасов
- Масляный фильтр гидросистемы через каждые **1000** моточасов

Широкая подножка

Простой и безопасный доступ в кабину оператора и выполнение проверок при техобслуживании.



Решетки, соединенные с кабиной машины

Решетки обеспечивают доступ с левой площадки на верхнюю площадку машины для проверки и техобслуживания двигателя.



Удобное пространство для сервисного инструмента

подходит для хранения инструментов, запасных частей и т. д.



Секционный капот двигателя

Разъемная крышка двигателя обеспечивает удобный доступ к точкам проверки в зоне двигателя.

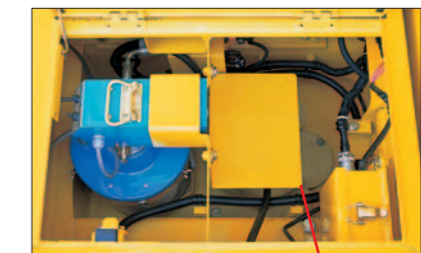
Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.

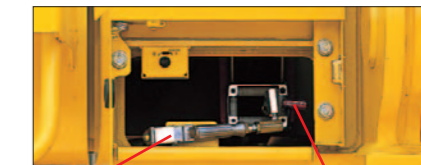


Электрический нагнетатель для консистентной смазки с индикатором (по дополнительному заказу)

Консистентная смазка легко подается с помощью шприца консистентной смазки, работающего от электрического нагнетателя.



Место хранения емкости с консистентной смазкой



Шприц для консистентной смазки
Доступ к шприцу для консистентной смазки возможен с уровня грунта.

Индикатор



На фотографии может быть изображено опционное оборудование.



ДВИГАТЕЛЬ И ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ:

- Воздушный фильтр сухого типа, двухэлементный
- Двигатель Komatsu SAA6D140E-5
- Вентилятор радиатора с изменяемой скоростью, с ограждением вентилятора
- Предпусковой подогреватель огневого типа
- Внешний источник питания для предпускового подогревателя двигателя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Генератор, 90 А, 24 В
- Устройство автозамедления оборотов двигателя и автоматической установки холостых оборотов
- Аккумуляторные батареи, 200 А-ч, 2 x 12 В
- Стартеры 11 кВт
- Лампа освещения ступеньки с таймером
- Рабочие фары - 2 на стреле, 1 передняя правая
- 2 рабочие фары (на кабине)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Башмаки 610 мм с двойным грунтозацепом
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Герметичная гусеница
- 8 опорных/3 поддерживающих катка (с каждой стороны)
- Регулируемая колея гусеничного хода

ОГРАЖДЕНИЯ И КРЫШКИ:

- Пылезащитная сетка радиатора и маслоохладителя
- Разделительная крышка между насосным и моторным отсеками
- Ограждения двигателей хода
- Нижнее ограждение усиленной поворотной рамы
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки (центральный)

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Кондиционер с автоматическим управлением
- Источник питания на 12 В
- Верхнее ограждение OPG (для защиты оператора)
- Закрытая звукоизолированная кабина на вязкостных опорах с защитными тонированными стеклами окон, запирающейся на замок дверью, стеклоочистителем и стеклоомывателем, работающими в прерывистом режиме, напольным ковриком, прикуривателем и пепельницей.
- Многофункциональный цветной монитор, регулятор подачи топлива с электронным управлением, электросчетчик моточасов, указатели (температуры охлаждающей жидкости, температуры масла гидросистемы и уровня топлива), контрольные лампы (электрического заряда, давления масла в двигателе и засорения воздушного фильтра), индикаторные лампы (предпускового подогрева двигателя и блокировки поворота платформы), лампы проверки уровня (охлаждающей жидкости, масла в двигателе и масла гидросистемы), система самодиагностики с функцией сохранения данных о неисправностях.
- Радиоприемник диапазона AM/FM
- Зеркало заднего вида (правое и левое)
- Ремень безопасности 78 мм
- Полностью регулируемое сиденье с подвеской
- Нижний стеклоочиститель

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:

- Рычаги и педали управления поворотами и передвижением с системой PPC
- Рычаги управления, рычаги управления поворотного типа для рукояти, стрелы, ковша и поворота платформы с системой PPC
- Полностью гидравлические с системой обнаружения нагрузки с открытым центром (EOLSS) и датчиком частоты вращения двигателя (общая система управления насосом и двигателем)
- Режим подъема тяжелых грузов
- Встроенный фильтр
- Маслоохладитель
- Один аксиально-поршневой мотор для каждой гусеницы с уравновешивающим клапаном
- Функция максимальной мощности
- Плавное управление стрелой
- Режим приоритета поворота платформы
- Два аксиально-поршневых мотора для поворота платформы с одноступенчатым разгрузочным клапаном
- Два 5+4-золотниковых распределительных клапана (стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения)
- Два режима управления стрелой
- Два поршневых насоса переменной производительности

ПРИВОД И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- Тормоза системы хода с механизмом блокировки, гидравлический дисковый стояночный тормоз
- Гидростатическая система с двумя скоростями передвижения и планетарной трехступенчатой конечной передачей

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Рукояти (спецификация SE):
 - рукоять SE в сборе 2945 мм
- Стрелы (спецификация SE):
 - стрела в сборе 7100 мм (спецификация SE)

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Противоскользкие настилы
- Автоматический тормоз удержания поворота платформы
- Выступ для прохода вдоль кузова
- Противовес 11850 кг
- Электронагнетатель шприца для консистентной смазки с индикатором
- Огнетушитель
- Набор инструментов общего назначения
- Электрический звуковой сигнал
- Большие перила
- Звуковой сигнал, соединенный с лампой предупреждения
- Метки и таблички на русском языке
- Сенсорная система слива масла из двигателя
- Стандартная краска Komatsu
- Сервисный разъем для настройки режима профилактического техобслуживания
- Задний отражатель
- Сигнал предупреждения о передвижении



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Дополнительное ограждение гусеницы
- Сиденье с пневмоподвеской
- Рукояти (для обратной лопаты):
 - рукоять в сборе 3600 мм
 - рукоять в сборе 4600 мм
 - рукоять в сборе 5600 мм
- Стрелы (для обратной лопаты):
 - стрела в сборе 8200 мм
- Переднее ограждение кабины (по ISO 10262, уровень 2)
- Опорный каток с двойным фланцем в сборе
- Защитный щиток опорного катка на всю длину
- Детали крепления высокопрочной конструкции кабины
- Дополнительные приспособления для прямой лопаты
- Система быстрой заправки топливом
- Козырек на ветровом стекле
- Камера заднего вида
- Башмаки:
 - 710 мм с двойным грунтозацепом
 - 810 мм с двойным грунтозацепом
 - 910 мм с двойным грунтозацепом
 - 1010 мм с двойным грунтозацепом
- Запасные части для первого обслуживания
- Солнцезащитный козырек
- Замки для защиты от вандализма

www.Komatsu.ru

Отпечатано в Японии 201206 IP.As

