

МАЛЫЕ АСФАЛЬТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC

CC1100 VI / CC1100C VI
CC1200 VI / CC1200C VI



Шестое поколение малых асфальтовых катков DYNAPAC CC1100/CC1200 специально спроектировано для соответствия самым жестким условиям строительной отрасли. В основе концептуальной модели - оператор и забота о нем. Результат - современная, надежная, простая в управлении машина для достижения лучшего результата в уплотнении. Новое поколение катков имеет уникальный дизайн с поперечно расположенным двигателем, в сочетании с превосходной обзорностью с платформы оператора и массивными литыми опорами вальцов, которые предоставляют широкие такелажные возможности для закрепления и простой и удобной транспортировки катков.



Обзорность

- Оптимальная обзорность обоих вальцов
- Эффективные светодиодные фары для ночной работы
- Поперечно сдвигаемое кресло оператора



Исполнение

- Высокочастотная вибрация
- Две частоты вибрации
- Оптимизированная конструкция эксцентриковых валов
- Боковое смещение вальцев
- Мощный двигатель Kubota



Превосходная эргономика

- Низкий уровень шума
- Удобная, интуитивно доступная панель управления
- Комфортабельная виброизолированная платформа
- Перемещаемая вместе с креслом оператора рукоять управления



Система орошения

- Система орошения под давлением
- Увеличенный объем водяного бака
- 3-х ступенчатая система фильтрации
- Регулятор интенсивности полива



Транспортировка

- Складываемый каркас ROPS
- Гибкие возможности по такелажным работам
- Центральная грузоподъемная проушина
- Оптимальная для перевозки габаритная длина



Сервисная доступность

- Удобный доступ к основным сервисным точкам
- Надежная система орошения
- Поперечная компоновка двигателя для удобного доступа
- Система удаленного мониторинга Dyn@Link



*ПРОФЕССИОНАЛИЗМ -
ОСНОВА СОВЕРШЕНСТВА.
DYNAPAC - ВАШ ПОМОЩНИК
ДЛЯ ЕГО ДОСТИЖЕНИЯ.*





ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Полностью переместив бак для воды в заднюю часть катка, нам удалось разработать машину с уникальным дизайном, реализовав поперечную компоновку двигателя и обеспечить отличную видимость над поверхностями вальцов. Опционально сдвигаемое на 210 мм кресло, в комбинации с улучшенным дизайном капота, дает оператору лучшие возможности для бокового смещения и лучшей обзорности на рынке. Опциональные светодиодные рабочие фары, устанавливаемые на каркас системы ROPS, обеспечивают дополнительный комфорт при работе в ночное время.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЕНИЕ

Все модели катков включают в себя высокоэффективные эксцентриковые валы, гарантирующие оптимальные мощностные характеристики при начальном запуске вибрации. Катки обеспечивают высокочастотное уплотнение с возможностью выбора частоты между двумя частотами вибрации, в зависимости от условий объекта. Механическая регулировка бокового смещения вальцов является стандартным оснащением. Сместив заднюю раму влево, величина бокового смещения переднего вальца может достигать 50 мм. Такая возможность позволяет производить уплотнение вблизи стен и бордюров с максимальным удобством и меньшим риском повреждения. Большой диаметр барабана гарантирует отсутствие сдвига уплотняемого материала и формирование поперечных трещин. Дополнительно возможно оснащение катка формирователем/обрезчиком кромок, а также навесным распределителем каменной крошки.

КОМФОРТАБЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

Новая серия катков спроектирована с максимальной заботой об операторе, что заложило основу комфортабельной и современной платформы управления. Просторная и виброизолированная платформа обеспечивает высокий уровень комфорта оператора даже при длительной работе, тем самым сохраняя высокое качество выполненной работы. Новое комфортабельное кресло доступно с регулировкой веса и дополнительным подогревом сиденья. Для улучшения эргономики и управления рукоять управления приводом передвижения смещается вместе с опционально сдвигаемым креслом оператора. Дополнительная дублированная слева и справа рукоять хода обеспечивает лучшую управляемость и контроль процесса уплотнения. Современная панель приборов с кнопочным блоком и дисплеем отображает наиболее важную информацию, чтобы ничто не отвлекало оператора от процесса уплотнения. Дополнительную прибавку комфорта обеспечат небольшой отсек для хранения под креслом, подстаканник и разъем для зарядки 12В. От непогоды оператора защитит дополнительный козырек, устанавливаемый на каркас системы защиты при опрокидывании ROPS. Для облегчения транспортировки каркас складывается.

НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

Система орошения под давлением помогает добиться качественного и надежного уплотнения с максимальным сроком службы покрытия. Все компоненты системы, включая водяной насос, распределительные рампы и по три распылителя на валец имеют легкий доступ для проверки, чистки и настройки. Автоматическое управление системой орошения является стандартным оснащением всех катков. Трехступенчатая система фильтрации предотвращает засорение системы и обеспечивает ее надежную работу. Интервальный таймер помогает оператору экономично расходовать воду, что в совокупности с водяным баком увеличенного объема, емкостью 205 л, позволяет сократить время простоя катка для дозаправки.

1. Первоклассная обзорность
2. Высококачественное уплотнение
3. Высокий уровень комфорта
4. Надежная система орошения
5. Надежные и экономичные силовые установки
6. Простая и удобная транспортировка
7. Высокая сервисная доступность
8. Безопасность в приоритете



АЛЬТЕРНАТИВЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ МИРОВОГО РЫНКА

Устойчивое технологическое развитие является залогом сокращения выбросов в целях сохранности окружающей среды. На катках DYNAPAC, в качестве силовых установок используются самые современные дизельные двигатели Kubota, которые отличают высокая топливная экономичность, низкий уровень шума, уверенный запуск в любых условиях и длительный ресурс. Мы предлагаем альтернативные варианты двигателей, соответствующие жестким региональным нормам выброса в атмосферу для всех мировых рынков. Для рынков Северной Америки мы предлагаем двигатели T4f Kubota мощностью 28 кВт / 37,5 л.с. с сажевым фильтром DPF, а также двигатель пониженной мощности 18,5 кВт / 25 л.с., полностью соответствующий нормам выброса T4f, но без дополнительных систем очистки выхлопных газов. Для остальных рынков мы предлагаем альтернативные двигатели с нормами выбросов Stage IIIA / T4i 26 кВт / 35 л.с.

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Быстрая и простая транспортировка между рабочими местами повышает производительность работ и снижает непродуктивное время. Основы удобной транспортировки закладывались нашими инженерами еще на этапе разработки катков. В результате использования массивных опор вальцев, отлитых из чугуна, с большим количеством окон, были получены широкие такелажные возможности для подъема краном или манипулятором, буксировки и закрепления катка при транспортировке. Дополнительная центральная грузоподъемная проушина существенно снижает время на погрузку и разгрузку катка. Складываемый каркас системы ROPS и компактная габаритная длина - 2400 мм позволяют поставить сразу несколько катков поперек кузова манипулятора или грузового автомобиля и существенно сэкономить на стоимости перевозки.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Продуманная компоновка катков обеспечивает высокий уровень сервисной доступности и удобство обслуживания. Силовая установка закрыта капотом большого размера, который широко открывается для легкого доступа. Поперечная компоновка двигателя обеспечивает полный доступ ко всем его компонентам. Основные ежедневные сервисные точки находятся на одной стороне двигателя, позволяя свести к минимуму время на подготовку катка к работе. Водяные форсунки системы орошения имеют удобное расположение для чистки и проверки работоспособности. Водяной насос и основной сетчатый фильтр легко доступны под крышкой над задним вальцом.

ВСТРОЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Система блокировки запуска двигателя является стандартным оснащением катков. Она предотвращает несанкционированный пуск двигателя в ситуации, когда, например, оператор не находится в кресле, либо при выключенном стояночном тормозе. Заниженная высота платформы оператора обеспечивает удобный подъем оператора на рабочее место. Кроме того, безопасный доступ на платформу обеспечивается наличием удобных поручней и противоскользящими покрытиями ступеней и пола платформы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- 1** **ОБЗОРНОСТЬ**
Дизайн и форма капота двигателя обеспечивает оптимальную обзорность переднего вальца, что в сочетании со сдвигаемым в поперечном направлении креслом оператора на 210 мм гарантирует наилучшую обзорность среди одноклассников.
- 2** **СОВРЕМЕННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ**
Современная, интуитивно понятная панель управления с дисплеем и кнопочным блоком предоставляет оператору все самое нужное, при этом не отвлекая его от процесса уплотнения лишней информацией.
- 3** **БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ**
Функция механической регулировки бокового смещения вальцов доступна для всех моделей. Конструкция рулевого шарнира позволяет сместить раму переднего вальца вправо до 50 мм. Это позволяет производить уплотнение вблизи стен и вплотную к бордюрам, снижая риск повреждения машины. Кроме того, увеличивается производительность катка и убираются следы и риски на уплотняемой поверхности при завершающих проходах.
- 4** **СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ**
Система орошения под давлением осуществляет бесперебойное смачивание поверхностей вальцов, позволяя добиться качественного уплотнения. На каждом вальце имеется распределительная водяная рампа, совмещенная с кронштейном скребка, на каждой рампе находятся по три распылителя. Все компоненты системы орошения имеют удобный доступ для проверки работоспособности и очистки.
- 5** **ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСЦЕНТРИКОВАЯ СИСТЕМА**
Новая конструкция и энергоэффективный дизайн эксцентриковых валов обеспечивают качественное уплотнение и минимальное потребление мощности двигателя в момент запуска вибрации.
- 6** **МИНИМУМ ДОЗАПРАВОК**
Большой объем водяного бака 205 л и наличие интервального таймера интенсивности орошения позволяют экономично расходовать воду. Экономичность двигателя Kubota обеспечивает длительную работу катка на одной дозаправке. Эти факторы позволяют свести к минимуму простои катка для дозаправок водой и топливом.
- 7** **НОЧЬЮ КАК ДНЕМ**
Рабочие фары входят в пакет стандартного оснащения катков. Для большей эффективности возможна установка дополнительных светодиодных фар на каркас ROPS.
- 8** **ПОД ЗАЩИТОЙ**
Дополнительный навесной козырек, устанавливаемый на складной каркас системы ROPS, защищает оператора от жаркого солнца или от непогоды.
- 9** **КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОПЕРАТОРА**
Рукоять хода перемещается вместе с опционально сдвигаемым по платформе креслом оператора, что обеспечивает один из лучших показателей эргономичности в классе. Дополнительно, для максимального удобства, возможна установка дублированной рукояти управления.
- 10** **ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ЛЮБОЙ ТОЧКИ МИРА**
Мощные, тихие и сверхэкономичные двигатели Kubota с различными классами норм ограничения выброса IIIA/T4i или T4f, соответствуют всем региональным нормам в любой стране мира.
- 11** **СЕРВИСНАЯ ДОСТУПНОСТЬ**
Поперечная компоновка двигателя и широко открывающийся капот обеспечивают беспрепятственное проведение всех сервисных мероприятий. Водяной насос системы орошения и сетчатый фильтр удобно расположены в отсеке над задним вальцем.
- 12** **ОБРЕЗЧИК/ФОРМИРОВАТЕЛЬ КРОМОК**
Дополнительный навесной, устанавливаемый спереди справа, обрезчик/формирователь поможет окончательно сформировать и уплотнить боковую кромку покрытия. Отрезной диск имеет глубину резания до 50 мм.
- 13** **РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ КАМЕННОЙ КРОШКИ**
Навесной распределитель каменной крошки может использоваться в случае необходимости повышения сцепных свойств покрытия, либо для изменения цвета, например, на велосипедных дорожках либо тротуарах.
- 14** **ТРАНСПОРТИРОВКА**
Благодаря конструкции отлитых из чугуна опорных боковин вальцов процесс погрузки краном, буксировки и закрепления катка при транспортировке занимает минимальное количество времени. Сокращая время погрузки и разгрузки катка способствует центральная грузоподъемная проушина.
- 15** **КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**
Отсек для хранения под креслом оператора, подстаканник и гнездо для зарядки 12 в добавляют оператору ощущение комфорта при работе.
- 16** **КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ**
Прочный и крепкий капот сделан из ударопрочного пластика, широко открывается для доступа к моторному отсеку и имеет компактные размеры для наилучшей обзорности.





7

2

9

11

16

10

6

13

CC1200VI

15

DYNAPAC

14

4

1

3

5

12

1. ТИП КАТКА ▶



Двухвальный



Комбинированный

2. С ROPS ИЛИ БЕЗ ▶



3. ДВИГАТЕЛЬ ▶



Kubota 26kW IIIA/T4i
Kubota 28kW T4f
Kubota 18,5kW T4f

СВЯЗЬ С БУДУЩИМ

Благодаря внедрению системы удаленного мониторинга Dyn@Link Advanced в качестве стандартного оснащения, Дунпас предоставляет заказчикам средство эффективного и удобного мониторинга и управления своим парком оборудования. Интеллектуальная система телематики предлагает множество возможностей для оптимизации эксплуатации парка, снижения затрат на обслуживание и экономии времени и средств. Предоставляет информацию о местонахождении катка, наработке двигателя, а также имеется возможность настройки ограниченного периметра работы катка.



4. РУКОЯТЬ УПРАВЛЕНИЯ ►

Выберите между одиночной и сдвоенной рукоятью управления



5. СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ►

Индикатор засоренности воздушного фильтра
Автоматическое управление вибрацией
Автоматическое управление системой орошения
Звуковой сигнал заднего хода
Размыкатель аккумулятора
Две частоты вибрации
Аварийный останов
Трехступенчатая фильтрация воды в системе орошения
Индикатор уровня топлива
Звуковой сигнал
Счетчик моточасов
Точки замера давления в гидросистеме
Замок зажигания с отдельным ключом
Блокируемый пуск двигателя
Фары рабочего освещения
Предупреждающие индикаторы
Такелажные проушины
Запираемый пульт управления
Механическое боковое смещение вальцов
Виброизолированная платформа оператора
Система орошения под давлением
Очистные скребки вальцов, фиксированные
Регулируемое стандартное кресло оператора
Рулевое колесо
Гнездо для зарядки на платформе оператора 12в

6. ОПЦИИ

Биоразлагаемое гидравлическое масло
Инструмент для механического разблокирования тормозной системы
Подстаканник
Защитный козырек
Центральная грузоподъемная проушина
Сертификат CE
Экологический сертификат (для Швеции)
Сертификация SBF (для Швеции)
Распределитель каменной крошки
Кресло повышенной комфортности
Кресло повышенной комфортности с подогревом
Предупреждающие таблички мест повышенной опасности (ГОСТ)
Сдвоенная рукоять управления
Система удаленного мониторинга Dyn@Link
Обрезчик/формирователь кромок, место установки: спереди справа
Отрезной диск, глубина резания 50мм
Дополнительный комплект документации
Огнетушитель
Аптечка
Делитель потока для привода передвижения
Наушники
Транспортные фары, включая указатели поворотов
Дополнительные боковые указатели поворотов
Подсветка номерного знака
Дополнительная задняя фара рабочего освещения
Рабочие фары, светодиодные (установка на ROPS)
Зеркало заднего вида
Складной каркас системы ROPS
Сигнальный маячок
Сигнальный маячок с управлением от замка зажигания
Ремень безопасности 50мм либо 75мм (для катков с ROPS)
Сервисный комплект 50/500/1000 часов
Знак "Тихоходное транспортное средство"
Раскраска по заказу
Подпружиненные скребки
Набор инструментов
Раздельное управление вибрацией переднего и заднего вальцов
Запираемая горловина водяного бака



КОНТРОЛЬ ЗАТРАТ – БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЯ

Для активного ведения бизнеса в сфере дорожного строительства требуются значительные инвестиции. Каждый квадратный метр дороги включает в себя эксплуатационные расходы, состоящие из фиксированных затрат, таких как, например, выплата процентов по кредиту на приобретенное оборудование, затраты на оплату труда, страхование и амортизацию оборудования, а также переменные затраты, такие как расходы на топливо, компенсация износа и техническое обслуживание.



■ Расходы на изнашиваемые запчасти

Поскольку Дупарас всегда использует только высококачественные детали и компоненты, подверженные износу, время, необходимое для их замены, сводится к минимуму. Заказчики, использующие оригинальные запасные части Дупарас, повышают надежность оборудования и защищают свои инвестиции.

■ Затраты на оператора

Расходы на оператора всегда являются существенной частью общих затрат. Персонал, работающий на оборудовании Дупарас, всегда будет иметь преимущества эргономичного, удобного и простого в эксплуатации оборудования.

■ Инвестиционные затраты

Стоимость приобретения оборудования зачастую составляет относительно небольшую часть общих затрат. Катки и асфальтоукладчики Дупарас сохраняют высокую ликвидность в течение всего эксплуатационного периода, что полезно знать в случае необходимости продажи оборудования.

■ Затраты на обслуживание

Любая дорожно-строительная техника нуждается в регулярном техническом обслуживании, таком как, например, замена масел и фильтров. Дупарас всегда использует компоненты, увеличивающие межсервисные интервалы и минимизирующие сервисные затраты.

■ Расходы на топливо

Расходы на топливо, как правило, составляют значительную часть общих затрат. Поскольку катки и асфальтоукладчики Дупарас оснащены высокоэффективными силовыми установками и компонентами гидравлической системы, расходы на топливо удерживаются на минимальном уровне.

СЕРВИС, ОБРАЩЕННЫЙ В ВАШЕ БУДУЩЕЕ

ЧТО ИМЕННО?

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТЫ

- КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ
- КОМПЛЕКТЫ ИЗНАШИВАЕМЫХ ЧАСТЕЙ И РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ
- МОДИФИКАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКТЫ

СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА

- ОПЫТ И КОМПЕТЕНТНОСТЬ
- ОБУЧЕНИЯ И ТРЕНИНГИ
- ИНСПЕКЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ И СЕРВИСНЫЕ ПРОГРАММЫ
- РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- НАПРИМЕР: РЕЗЦЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ФРЕЗ

КАК ЭТО РЕАЛИЗУЕТСЯ?

ГЛОБАЛЬНАЯ ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ СЕТЬ

ВСЕГДА РЯДОМ С ЗАКАЗЧИКОМ

DYNAPAC.COM

- ВЫБОР СЕРВИСНОГО КОМПЛЕКТА
- ВЫБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ И СМАЗОК
- ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

DYN@LINK

- ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПАРКОМ ОБОРУДОВАНИЯ
- ДИСТАНЦИОННЫЕ СЕРВИСНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

СОКРАТИТЬ РИСК ПОЛОМОК

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНИЖАЕТ РИСК ДОРОГОСТОЯЩИХ ПРОСТОЕВ

Поломки оборудования негативно влияют на производительность. Остановка производства означает отсутствие доходности, при которых фиксированные затраты остаются неизменными, что приводит к снижению прибыли. Своевременное проведение сервисного обслуживания и технических инспекций повышает надежность оборудования, что положительно отразится на прибыльности.

СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

В одном комплекте есть всё, что требуется для вашего оборудования. Комплект «Всё в одном», который легко приобрести по привлекательной цене, включает в себя все компоненты, необходимые для проведения сервисного технического обслуживания. Привлекая наших сертифицированных технических специалистов, вы сокращаете время простоя оборудования до минимума и увеличиваете время его работы до максимума на протяжении всего срока службы.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОКУПАЕТ СЕБЯ

Оборудование требует регулярного профилактического обслуживания,

- Своевременная профилактика снижает риск дорогостоящих поломок
- Высокое качество обслуживания также означает сохранение высокой ликвидности оборудования



Низкие эксплуатационные расходы
Обслуживание предотвращает необходимость дорогостоящего ремонта



Повышенная надежность оборудования
Время безотказной работы оборудования



Высокая ликвидность на вторичном рынке



МАЛЫЕ АСФАЛЬТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC

	CC1100 VI	CC1100C VI	CC1200 VI	CC1200C VI
ВАЛЕЦ				
Ширина вальца, мм	1070	1 070	1 200	1 200
МАССА				
Рабочая масса с ROPS, кг	2 400	2 215	2 600	2 315
ХОДОВАЯ СИСТЕМА				
Диапазон скорости, км/ч	0 -10	0 -10	0-10	0-10
Угол качания рулевого шарнира	±10°	±10°	±10°	±10°
Теор. преодолеваемый уклон	46 %	71 %	42 %	65 %
УПЛОТНЕНИЕ				
Для двигателей: D1703 D1803	29/25 28/25	29/25 28/25	34/29 33/29	34/29 33/29
Номинальная амплитуда, мм	0.5	0.5	0.5	0.5
Статическая линейная нагрузка, кг/см (передний/задний валец)	10.7/11.8	10.7	10.3/11.4	10.3
Частота вибрации, Гц (высокая/низкая) D1703 D1803	66/61 65/61	66/61 65/61	66/61 65/61	66/61 65/61
ДВИГАТЕЛЬ				
Kubota D1703-M (III A/T4i) 26kW (35 hp)@ 2800 rpm Kubota D1703-DI (T4f) 18,5 kW (25hp) @ 2200 rpm Kubota D1803-CR (T4f) 28 kW (37,5 hp) @ 2700 rpm				
Объем водяного бака, л	205	185 + 20	205	185 + 20

Your Partner on the Road Ahead