



Оригинальные
запасные части
Komatsu

KOMATSU

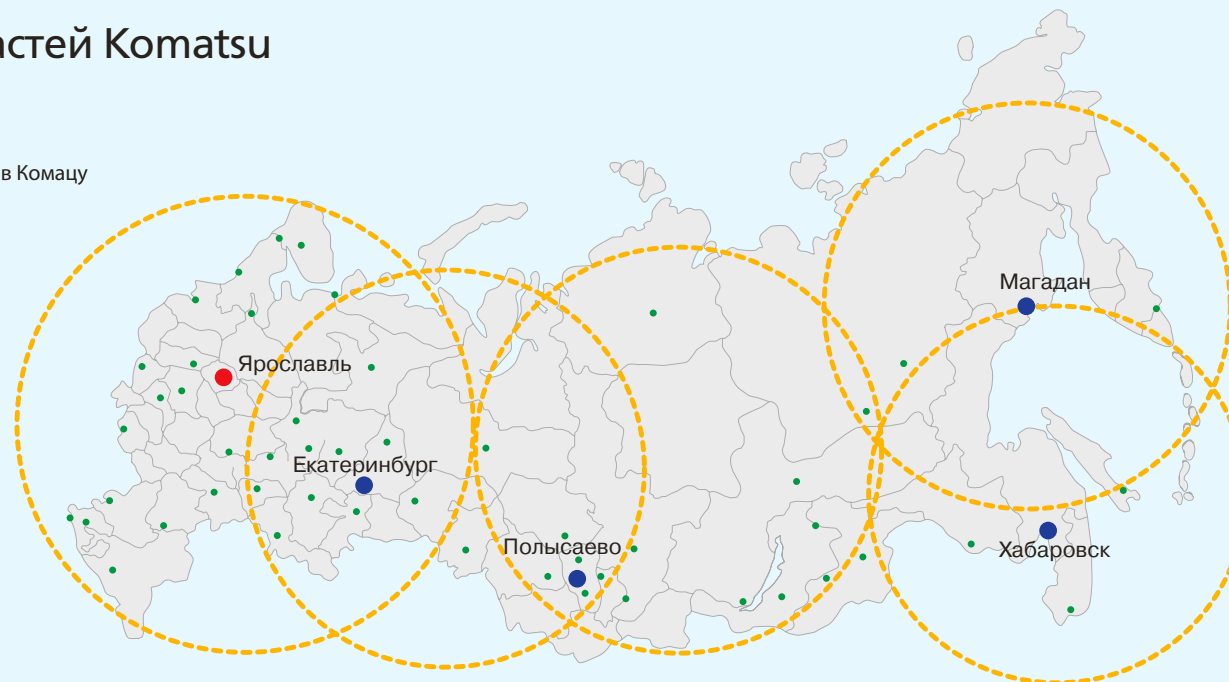
Качество, которому можно доверять

Оригинальные запасные части – это:

Поставка в указанные сроки	Быстрый и качественный сервис	Фиксированные затраты	Качество Komatsu	Отсутствие забот
Обширная сеть складов и сотрудничество с лучшими логистическими компаниями обеспечивают оптимальные сроки поставки	Множество обученных и сертифицированных специалистов обеспечивают сервис высокого уровня	Защита ваших вложений и поддержание максимально высокого уровня стоимости вашей техники на всем сроке службы	Вы получаете качественные запчасти, специально разработанные для эффективной работы техники	Вы заботитесь только о своих текущих бизнес задачах, не отвлекаясь на проблемы простоя техники

Склады запасных частей Komatsu

- Центральный склад Комацу СНГ
- Региональные склады Комацу СНГ
- Региональные склады Дистрибьюторов Комацу



Смазочные материалы



Моторное масло для дизелей

Komatsu Diesel Engine Oil – это масло для дизельных двигателей, специально разработанное для оборудования Komatsu и мощных японских дизельных двигателей. Оно может использоваться для смешанного парка машин, включая старое поколение с дизельными двигателями, отвечающими требованиям MB228.3 или ACEA E3.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Самая высокая производительность этого масла достигается на японских дизельных двигателях
- Уменьшенные эксплуатационные расходы и минимальное время промывки двигателя
- Более длительный срок эксплуатации двигателя и эффективный контроль расхода масла
- Оптимальное давление масла, даже при запуске и остановке двигателя, что уменьшает износ и увеличивает срок эксплуатации двигателя

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ:

– Komatsu KES 07.851.1
 – JASO DH-1
 – ACEA E3
 – API CH-4
 – MB228.3

НОМЕНКЛАТУРА:

EO30-DH (200 л, 20 л, 4 л)
 EO10W30-DH (209 л, 200 л, 20 л)
 EO15W40-DH (209 л, 200 л, 20 л)
 EOS0W30 (200 л, 20 л)
 EOS5W40 (209 л, 200 л, 20 л)

Гидравлическое масло

Komatsu Hydraulic Oil создано для гидравлических систем Komatsu. Защищает от износа в широком диапазоне температур, предотвращает окисление и коррозию, снижает вспенивание. Обеспечивает повышенный срок службы благодаря отличной стойкости к температурным режимам и окислению.

- Уменьшает износ, увеличивает надежность и продлевает срок службы насоса
- Защищает от коррозии, износа и окисления
- Оказывает минимальное воздействие на синтетические изделия, что продлевает срок службы уплотнений

– Komatsu KES 07.841.1
 – Komatsu HPV 35+35 Pump test
 – ISO VG46
 – DIN 51524 Part 2
 – HF-0

HO46-HM (209 л, 200 л, 20 л)
 HO-MVK (209 л, 200 л, 20 л)

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло разработано в соответствии с рекомендациями Komatsu Clutch test, Caterpillar TO-4 и Allison C4. Его можно использовать в автоматических, силовых и механических трансмиссиях.

POWERTRAIN OIL 10 может быть использовано как гидравлическое масло.

- Высокая эффективность при высоких нагрузках
- Обеспечивает защиту узлов при работе на высоких температурах и сохраняет детали в чистоте на протяжении всего срока службы
- Может увеличить срок службы дисков сцепления и насоса
- Защищает отполированные и обработанные поверхности от ржавчины и коррозии
- Продлевает срок службы подшипника качения и подшипника скольжения посредством коррозионной защиты

– Komatsu KES 07.868.1
 – Komatsu Micro Clutch
 – Caterpillar TO-4
 – Allison C4
 – API GL1, GL2 или GL3
 – API CF, CD

TO 10 (209 л, 200 л, 20 л)
 TO 30 (209 л, 200 л, 20 л)
 TOS0W30 (200 л, 20 л)
 TOS5W30 (200 л, 20 л)

Масло для гипоидных передач

Это высоковязкое масло для гипоидных зубчатых передач очень высокого давления.

Разработано для обслуживания смешанного парка техники и может использоваться в таких узлах как коробки передач, редукторы и дифференциалы. Может применяться в тяжелых условиях при температуре окружающей среды более 30 °С.

Консистентные литиевые смазки

Hyper Grease G2-TE и LITHIUM EP GREASE G2-LI литиевые смазки, спроектированные специально для высоких нагрузок, низких скоростей и езды по бездорожью. Специальная добавка, увеличивающая вязкость, улучшает производительность и расширяет области применения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Работает при высоких нагрузках
- Обеспечивает отличную защиту, противостоит износу и ударным нагрузкам
- Обеспечивает защиту деталей при высокотемпературных операциях
- Предотвращает коррозию деталей
- Создает стабильную масляную пленку и предотвращает потерю масла через сапун

- Превосходная эффективность в условиях высокой влажности
- Уникальные добавки увеличивают вязкость в условиях высокой влажности, предотвращая вымывание смазки
- Антикоррозийные свойства препятствуют износу оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ:

- Komatsu KES 07.861
- API Service Classification, GL5
- SAE J306b Viscosity Classification, 85W-140

- Komatsu KES 07.881.1
- Komatsu KES 07.881

НОМЕНКЛАТУРА:

GO80W90 (200 л, 20 л)
GO85W140 (200 л, 20 л)

G0-Li (180 кг, 16 кг, 0,4 кг)
G2-Li (180 кг, 16 кг, 0,4 кг)
G0-T (16 кг)
G2-T (16 кг)

Антифриз

Антифриз Komatsu AF-NAC хорошо защищает от коррозии и кавитации. Безопасен для окружающей среды, поскольку основан на этиленгликоле и не содержит таких веществ как амины, бораты и силикаты. Этот антифриз разработан для алюминиевых, чугунных двигателей и систем охлаждения, сделанных из алюминия или сплавов стали.

ВАША ВЫГОДА

- В разбавленном виде – готов к использованию
- Увеличенная производительность и меньшие затраты
- Не требует дополнительных присадок
- Не требует дополнительных документов для перевозки (не относится к опасному грузу)
- Невзрывоопасный

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС

- Отвечает требованиям ASTM для тяжелых условий работы
- Разработан специально для машин Komatsu
- Возможно применение для другой техники
- Уменьшает риск утечки через уплотнения водяного насоса
- Непревзойденные рабочие показатели в чугунных и алюминиевых двигателях

Антифриз AF-NAC	Наименование	Объем
SYZZ-AFNACDM50	Антифриз AFNAC	200
SYZZ-AFNACCN50	Антифриз AFNAC	18
SYZZ-AFNACMN50	Антифриз AFNAC	4
SYZZ-AFNAC-DM	Антифриз (концентрат 100%)	200

Фильтры

Komatsu предоставляет полный спектр фильтров для надежной защиты вашей техники от продуктов износа и прочих абразивных частиц – топливные, воздушные, масляные, гидравлические и коррозионные фильтры.



Комплекты для проведения ТО

Для вашего удобства
Komatsu предлагает комплекты
фильтров для проведения технического
обслуживания техники:

500 моточасов

1000 моточасов

2000 моточасов

За подробной информацией обращайтесь к вашему региональному представителю

Решение проблемы фильтрации для продления срока службы оборудования

Коррозионный фильтр – повышение эффективности охлаждающей системы!

Продукты механического износа и прочие абразивные частицы скапливаются в местах, где скорость потока снижена. Это снижает эффективность охлаждающей системы и даже в критический момент может остановить весь поток. Оригинальные фильтры Komatsu предотвращают засорение фильтра и гарантируют эффективный отвод тепла от мест наибольшего нагрева.



Топливный фильтр – очистка топлива и сохранение работоспособности двигателя!

Оригинальный топливный фильтр Komatsu – залог уверенности в чистоте поступающего в двигатель топлива и увеличения срока жизни форсунок и топливных насосов. Фильтры Komatsu способны задерживать частицы до 2 мкм. Водные сепараторы отделяют воду и осадок, которые могут стать причиной выхода из строя двигателя.



Воздушный фильтр – увеличение срока жизни двигателя!

Воздушные фильтры Komatsu разработаны для подачи в камеру сгорания исключительно чистого воздуха, поддержания производительности и продления жизни двигателя. Использование неоригинального фильтра может привести к попаданию грязи в камеру сгорания, уменьшить производительность и вызвать серьезные и дорогостоящие ремонты (цилиндры, поршни, уплотнения).



Масляный фильтр – сохранение эффективности двигателя!

Когда масло очищено от продуктов износа и сгорания, оно готово выполнять свои основные функции по обеспечению эффективной работы двигателя и продлению его жизни. Системы фильтрации Komatsu используют технологию Bypass вместе или отдельно с полнопоточным способом. Совместное использование этих систем задерживает частицы до 10 мкм (сажа и прочие продукты сгорания).



Гидравлический фильтр – работа под нагрузками!

Гидравлические фильтры используются в гидротрансформаторах, трансмиссиях и гидравлических системах, которые работают под большим давлением и при высоких температурах. В этих системах масло проходит под давлением через маленькие отверстия, поэтому масло должно быть максимально очищенным от продуктов износа, – это достигается использованием синтетических стекловолокон в гидравлических фильтрах Komatsu ECO-White.



Землеройное оборудование



**Лучшая в мире
адаптерная система!**

Системы Komatsu XS и KMax/KMax2, разработанные дочерней компанией Hensley, предлагают наиболее технологичные, передовые и в то же время простые в обслуживании разработки для горного и строительного бизнеса.



до PC750
до WA900



PC750 – PC8000
WA800 – WA1200

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Быстрая и простая замена зубьев
- Лучшее проникновение и эффективность
- Твердость материала одинакова по всей поверхности зубьев
- Усиленная конструкция зубьев и адаптеров
- Фиксатор многоразового использования
- Симметричный профиль, позволяющий переворачивать зубья
- Широкая номенклатура зубьев для любого типа работы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Условия любой тяжести
- Необходим правильный подбор зубьев

Применение систем Hensley и K VX возможно также на машинах других производителей.



RC



SD



T



SYL

Верный подбор зубьев, адаптеров и защиты – ключевой фактор, влияющий на эффективность и производительность работы вашей машины.

KVX

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Отсутствие сварки – болтовое крепление зуба
- Отсутствие адаптеров
- Твердость зуба 600–650 Бр
- Самозатачивающаяся структура зуба
- Наиболее тонкий профиль режущей кромки
- Лучшая проникающая способность
- Минимальная вероятность поломки зуба и попадания в дробильную систему

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Отличные показатели при работе с металлическим шлаком
- При работе с углем или известняком срок эксплуатации комплекта зубьев может составить от 2-х лет



AG



RPX



RP2&3



Уникальная система Komatsu KVX предлагает иной подход к горному и строительному бизнесу, объединяя в себе преимущества стали, полученной путем исключительно механической обработки, и надежного болтового соединения. Система KVX решает многие проблемы, характерные для стандартной адаптерной системы.

*Доверьтесь нашим специалистам и пригласите к себе для бесплатного осмотра техники.
Для заказа обратитесь к вашему официальному дилеру.*

www.komatsu.ru

Ходовая часть

Инвестиции, повышающие надежность Вашей техники!

В любой гусеничной технике значительных вложений требует ходовая часть. Именно поэтому компания Komatsu предлагает полный перечень компонентов ходовой части.

Мы предлагаем оригинальную ходовую часть Komatsu для экскаваторов и бульдозеров.

Кроме того в вашем распоряжении всегда в наличии полный ассортимент опциональных компонентов для ходовой части – гусеничные ленты, цепи в сборе, башмаки, опорные и поддерживающие катки, направляющие колеса и ведущие звездочки, пальцы и втулки, грунтозацепы.

В компании Komatsu работают профессионалы, которые могут как провести ремонт, так и приехать для бесплатной ультразвуковой диагностики ходовой части Вашей техники.

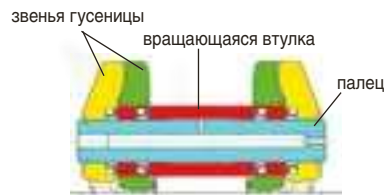


СИСТЕМА PLUS

средний класс бульдозеров

ОСОБЕННОСТИ:

- Поворотная втулка – вращающаяся смазываемая втулка при движении машины, меньшее трение, больший срок службы
- Звенья с повышенной износостойкостью – большая толщина закаленной стали для повышения износостойкости и максимальной ударной прочности
- Стопорное кольцо и долговечные уплотнения
- Усовершенствованная защита гусеничной цепи
- Звездочки новой конструкции предотвращают забивание грунтом звеньев гусеничной цепи
- Опорный каток новой конструкции оказывает улучшенное направляющее воздействие



ВТУЛКА AIR

средний класс бульдозеров

ОСОБЕННОСТИ:

Втулка имеет большую глубину твердого слоя (твердая часть), что обеспечивает продолжительный срок службы с учетом износа и ударных воздействий.

Это обеспечивает удобную установку комплекта болтов башмака без использования дополнительных инструментов.

Стандартная втулка



Втулка AIR



ГУСЕНИЦА С ДВОЙНОЙ ВТУЛКОЙ

D275, D375, D475

Двойная втулка прекрасно зарекомендовала себя на:

- железном руднике
- фосфатном руднике
- минеральном руднике
- угольном руднике
- руднике нефтяного пласта



Помощь в контроле срока службы ходовой части Использование ультразвуковой дефектоскопии

При регулярной плановой ультразвуковой дефектоскопии выполняется измерение толщины втулки, высоты звена, высоты башмака и толщины кожуха ролика с последующим предоставлением данных в электронной форме.

В автоматически создаваемых отчетах по дефектоскопии указывается предлагаемый срок службы компонента в часах, а также процентное отношение срока службы нового компонента.

В основанных на фактах рекомендациях учтены ваши конкретные методы эксплуатации и условия работы для определения предполагаемого срока службы гусеницы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Контроль ходовой части основан на фактах, а не на предположениях
- Запланированные 30-минутные проверки могут предотвратить непредвиденные простои, сократить расходы и потерю прибыли
- 80% заказчиков Komatsu планируют регулярные проверки после того, как они воспользовались такой возможностью, т.к. это повышает эффективность и прибыльность их деятельности
- Увеличение времени безотказной работы посредством планирования поворотов или замены пальцев и втулок
- Снижение общих эксплуатационных и ремонтных расходов на бульдозеры за счет поворота и замены пальцев и втулок
- Нет необходимости основывать ваши инвестиционные вложения в ходовую на предположениях – только факты
- Снижение износа и уменьшение затрат за срок службы ходовой части



*Доверьтесь нашим специалистам и пригласите к себе для бесплатного осмотра техники.
Для заказа обратитесь к вашему официальному дилеру.*

www.komatsu.ru