

# ГРУНТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC

CA1300, CA1400, CA1500,  
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600, CA4000,  
CA4600, CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,  
CA702





# DYNAPAC

FAYAT GROUP

Уплотнение грунта вовсе не ограничивается эксплуатационным аспектом, поэтому новое поколение катков было разработано на основе передовых технологий, способных оптимизировать весь рабочий процесс: от планирования задачи и уплотнения грунта, до анализа результатов после завершения работ.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПОЛНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ГРУНТОВЫХ КАТКОВ.  
Данный вид оборудования и его варианты являются пятым поколением  
грунтовых катков DYNAPAC. Передовая конструкция и уникальные  
функции этих машин являются очередным примером новаторского  
мышления инженеров DYNAPAC.



#### ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Обеспечивают наивысшее качество  
уплотнения



#### НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА И ЭКОНОМНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

Улучшенные условия труда и бережное  
отношение  
к окружающей среде.



#### СИСТЕМА АКТИВНОГО КОНТРОЛЯ ОТСКОКА ВАЛЬЦА

Исключает неправильную  
эксплуатацию и работу по  
переуплотненному грунту для  
предотвращения повреждений  
катка.



#### ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА УПЛОТНЕНИЯ

Для качественного выполнения  
работ, помимо уплотнения, важно  
управление и документирование всего  
процесса. Анализатор уплотнения  
Dyn@Lizer - ваш помощник на пути к  
качественному результату!



#### ПОПЕРЕЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Беспрецедентный уровень  
сервисной доступности



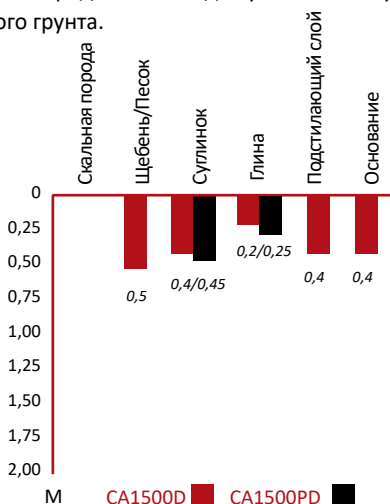


## Лёгкие, средние, тяжёлые и сверхтяжёлые

### **S** DYNAPAC CA1300, CA1400, CA1500

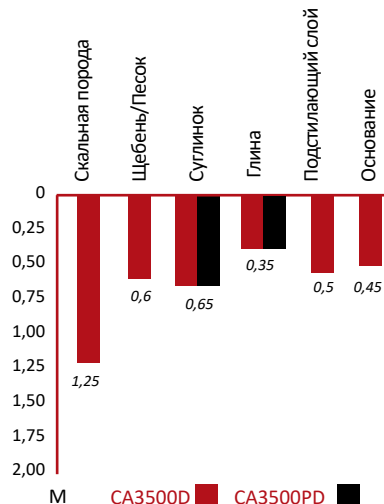
Лёгкие грунтовые катки Дупарас — это вибрационные машины, используемые для уплотнения относительно небольших объектов таких как, например, траншеи, участки благоустройства улиц и стояночных территорий. Благодаря компактности и исключительной манёвренности эти катки отлично подходят для уплотнения оснований фундаментов зданий и промышленных объектов, а также для уплотнения насыпок, что часто сопряжено с работами в ограниченном пространстве. Кроме того, они могут использоваться в ходе ремонтных работ, обеспечивая высокую манёвренность на крутых склонах. Данные модели катков позволяют уплотнять любые типы слоев основания.

Модификация с кулачковым приводным вальцом (PD) специально предназначена для уплотнения суглинков и глинистого грунта.



### **M** DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Вибрационные грунтовые катки среднего весового класса Дупарас CA2500 – CA4600 являются представителями катков общего назначения, предназначенными для продолжительной работы в тяжёлых условиях эксплуатации. Эти модели предназначены для уплотнения всех типов слоев оснований дорожного покрытия. Валец с толщиной обечайки 35 мм отличается повышенной износостойкостью даже при уплотнении дробленого скального материала. Модификация с кулачковым вальцом применяется для уплотнения связных грунтов.



Рабочая масса	5000 - 7000 кг
Статическая линейная нагрузка	13 - 20 кг/см
Ширина вальца	1370 - 1676 мм

Рабочая масса	10 000 - 15 000 кг
Статическая линейная нагрузка	25 - 40 кг/см
Ширина вальца	2 130 мм

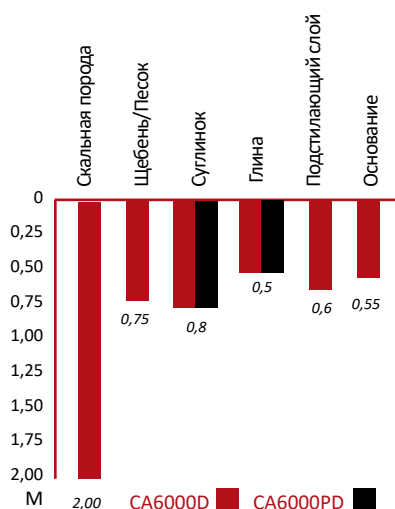


## – DYNAPAC предлагает катки всех классов



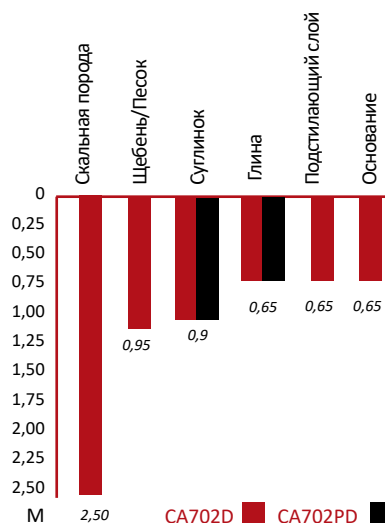
**DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500**

CA5000, CA5500, CA6000 и CA6500 — тяжёлые катки для самых сложных условий эксплуатации. Они с легкостью справятся с 2-х метровым слоем скального основания с каменными глыбами до 1 метра в диаметре. Валец с обечайкой увеличенной толщины (43 мм для CA5000 и 48 мм для CA 5500, 6000 и CA6500) отличается эффективностью и длительным сроком службы при уплотнении скальных пород, дробленых материалов, песка и гравия. Для работы с суглинками и глиной предлагается модификация с кулачковым вальцом. Данные модели демонстрируют превосходную производительность и отлично подойдут для крупных проектов.



**DYNAPAC CA702**

CA702 — самый тяжелый представитель модельного ряда грунтовых катков Динапас. Эта машина разработана для наиболее сложных задач по уплотнению большого объема различных видов грунта, скальной породы и глинистых материалов. Область применения этого катка — строительство дамб, оснований дорожного полотна, железных дорог и портовых сооружений.



<b>Рабочая масса</b>	<b>16 000 - 21 000 кг</b>
<b>Статическая линейная нагрузка</b>	<b>50 - 65 кг/см</b>
<b>Ширина вальца</b>	<b>2 130 мм</b>

<b>Рабочая масса</b>	<b>27 000 кг</b>
<b>Статическая линейная нагрузка</b>	<b>80 кг/см</b>
<b>Ширина вальца</b>	<b>2 130 мм</b>

# ПЕРЕДОВОЙ ПОДХОД К УПЛОТНЕНИЮ

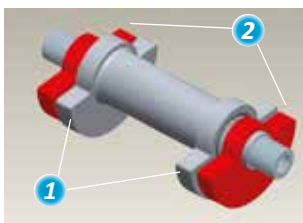
## Подготовка с помощью программы ComrBase

На основании данных многолетних тестов и исследований, непосредственно на рабочих объектах, была разработана программа ComrBase – уникальное программное средство, способное предоставить рекомендации по уплотнению и производительности оборудования. Выбор машины и метода уплотнения осуществляется в зависимости от типа материала. Пользователям доступна информация о степени уплотнения для определённого количества проходов и максимально возможная толщина уплотняемого материала. ComrBase также предоставляет рекомендации по амплитуде вибрации и рабочей скорости, которые обеспечат оптимальный результат.

## Максимальная производительность с помощью оптимизатора уплотнения DCO (CA3500/4000/5000/6000)

Известно, что уплотнение грунта необходимо для того, чтобы добиться ряда параметров, требуемых для конкретного объекта. Чрезмерное уплотнение не улучшит конечный результат, однако будет стоить напрасно затраченного времени, топлива и ресурса катка. Оптимизатор уплотнения Дупарас Compaction Optimizer (DCO) является передовой системой, основанной на применении отлично себя зарекомендовавшего плотномера Дупарас. Амплитуда вибрации автоматически регулируется в зависимости от плотности среды. В ходе уплотнения обеспечивается полный контроль над оборудованием, снижается риск его повреждения. Оптимизированный процесс уплотнения позволяет быстро и качественно достигнуть требуемого результата!

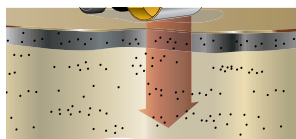
### Рыхлый грунт



Указанное положение регулируемых дебалансов (2) соответствует максимальной 100% амплитуде колебаний.

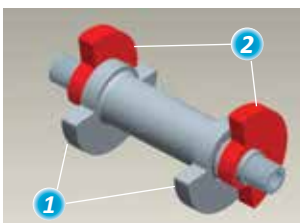


Амплитуда (%)



Уплотняемой среде передается полная динамическая энергия вальца

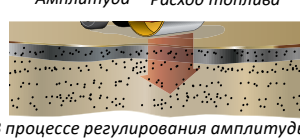
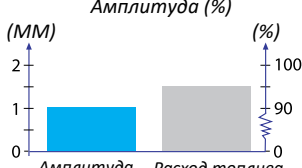
### Уплотненный грунт



Промежуточное положение регулируемых дебалансов (2) соответствует 50% амплитуде колебаний.

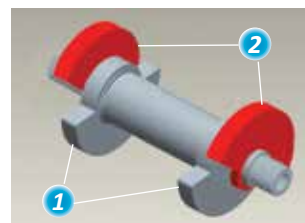


Амплитуда (%)



В процессе регулирования амплитуды происходит постепенное снижение динамического воздействия со стороны вибратора

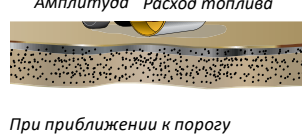
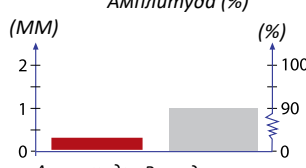
### Грунт достигший максимального уплотнения



При приближении к фазе максимального уплотнения дебалансы поворачиваются к положению минимальной амплитуды колебаний.



Амплитуда (%)



При приближении к порогу переуплотнения происходит полное снижение амплитуды колебаний

## Протоколирование с помощью анализатора уплотнения, оснащённого датчиком системы позиционирования GPS

Какой бы ни была задача, важно выполнить работу правильно. При уплотнении грунта наличие системы документирования обеспечивает профессионализм и высокое качество работ. Основой анализатора уплотнения Дупарас Compaction Analyzer (DCA) является портативный переносной компьютер, на который непрерывно поступает и аккумулируется вся информация о процессе уплотнения. Оператор контролирует результаты в режиме реального времени и может с самого начала обеспечить высокое качество уплотнения. DCA – уникальное решение, способное улучшить результат и увеличить рентабельность работ. Параметры уплотнения отображаются непосредственно на экране переносной системы DCA. Данные измерений переносятся на любой тип носителей и могут быть использованы для дальнейшего архивирования.

# ПЛАНИРОВАНИЕ - ОСНОВА ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ЭКОНОМИЧНОСТИ

## Картографирование состояния грунта

Особенности, тип и состояние основания могут быть зафиксированы и нанесены на карту. С помощью катка, оборудованного плотномером и датчиком GPS, можно предварительно исследовать уплотняемую область, чтобы в дальнейшем учитывать особенности покрытия и места, требующие повышенного внимания.

## Выбор типа катка и метода уплотнения

Программное приложение Dynapac CompBase помогает правильно подобрать каток и метод уплотнения в зависимости от типа уплотняемого материала. С помощью этого приложения можно получить рекомендации о глубине уплотняемого слоя и степени уплотнения для определённого количества проходов, приводятся данные по амплитуде вибрации и рабочей скорости, которые обеспечат оптимальный результат. Использование катков с помощью программного приложения CompBase, позволяет существенно сократить эксплуатационные расходы и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.



## ИНСТРУМЕНТ: ПРОГРАММНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ COMPBASE

КАРТОГРАФИРОВАНИЕ РАБОЧЕГО ОБЪЕКТА,  
МАТЕРИАЛ И ПАРАМЕТРЫ УПЛОТНЕНИЯ,  
ВЫБОР ОБОРУДОВАНИЯ И МЕТОДА УПЛОТНЕНИЯ,  
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УПЛОТНЕНИЯ,  
ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

## НЕПРЕРЫВНАЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Ваш новый каток пятого поколения готов к работе! Приступив к работе, каток, оснащенный плотномером и анализатором уплотнения, будет постоянно информировать о степени уплотнения, предупреждая о местах, требующих внимания. На экране компьютера отображаются результаты и информация, которая позволит сконцентрироваться на участках, требующих дополнительного уплотнения. На экране также отображается положение катка по отношению к заданным ориентирам, обеспечивая точный контроль местонахождения.

## ПРЕВОСХОДНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Полный модельный ряд новых грунтовых катков состоит из моделей, отличающихся шагом статической линейной нагрузки всего в 5 кг/см. Это, в сочетании с оптимизированными параметрами вибрации, позволяет выбрать каток, наиболее полно отвечающий потребностям. К примеру, каток Дупарас модели CA4000D позволяет уплотнять слой скальной породы толщиной

до 1,65 м. Увеличенная глубина проработки означает повышение производительности и возможность быстро достичь требуемой степени уплотнения за меньшее количество проходов, позволяя экономить топливо и снизить эксплуатационные расходы.

## СИСТЕМА АКТИВНОГО КОНТРОЛЯ ОТСКОКА ВАЛЬЦА

Эта функция снижает риск повреждения механизмов катка и позволяет увеличить его ресурс. Датчик плотномера (акселерометр) отслеживает величину перемещения вальца (отскок) и в случае превышения допустимой амплитуды перемещения либо уменьшает амплитуду вибрации для катков с регулируемой амплитудой (DCO), либо вовсе отключает ее, исключая повторный отскок вальца и работу по переуплотненному грунту. Система активного контроля отскока вальца является стандартным оснащением катков с плотномером.



**ИНСТРУМЕНТЫ: КАТОК СА ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ, С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОСНАЩЕНИЯ ОПТИМИЗАТОРОМ УПЛОТНЕНИЯ (DCO), ПЛОТНОМЕРОМ И АНАЛИЗАТОРОМ УПЛОТНЕНИЯ (DCA) Dyn@Lyzer С СИСТЕМОЙ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ GPS.**

СТАТИЧЕСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА 13-80КГ/СМ  
АМПЛИТУДА ДО 2,1 ММ  
ЭРГОНОМИЧНАЯ КАБИНА  
НЕПРЕРЫВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ  
УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ  
ЭКОНОМИЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА  
БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ



## КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Эргономичная кондиционируемая кабина новых грунтовых катков обеспечивает высокий уровень комфорта для оператора и прекрасную обзорность. Конструкция машины позволила значительно снизить уровень шума. Катки Dynapac серии SA оснащаются поворотным модулем управления, включающим кресло оператора, приборную панель и органы управления. Модуль, поворачивающийся на 180 градусов, позволяет оператору занять максимально удобное положение при работе.

## БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

Электронная система контроля привода передвижения снабжена функцией экстренного торможения, которая сокращает тормозной путь при резком перемещении рукояти управления. На информационный дисплей выводится величина поперечного уклона. Высокое тяговое усилие даже в самых тяжёлых условиях обеспечивается простой в эксплуатации системой ручного контроля тяги Traction Control либо предлагаемой в качестве опции для легких и средних катков и стандартной для тяжелых катков противобуксовочной системой Anti-Spin.

## ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

В составе системы Anti-spin двигатель оснащается системой экономии топлива (Eco-Mode). В экономичном режиме обороты двигателя поддерживаются на минимально необходимом уровне, в зависимости от нагрузки со стороны гидросистемы, что позволяет уменьшить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub>. Благодаря этой технологии, а также высокой эффективности уплотнения и другим улучшениям, машины нового поколения отличаются высокой топливной экономичностью.

## МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Использование технологии Dynapac позволяет добиться превосходного уплотнения с равномерной несущей способностью каждого уплотняемого слоя, высокой экономичности с минимизацией затрат на кубический метр уплотняемого материала. Таким образом решается основная задача «Миссия — уплотнение».



## Большая ЭКОномия

Компания Dynapac с гордостью демонстрирует экономичность нового поколения грунтовых катков. Результаты исследований подтверждают, что машины с системой Eco-Mode потребляют на 15–20% меньше топлива, чем аналогичные модели предыдущего поколения. Экономичность режима Eco-Mode наиболее заметна в процессе уплотнения, чем при транспортировке и прогреве двигателя. Таким образом, катки, потребляющие на 15–20 % меньше топлива, заправленные биоразлагаемым гидравлическим маслом и отличающиеся

пониженным уровнем шума, смело можно отнести к группе «зеленых» и наиболее экологичных на сегодняшний день. Все катки, оборудованные пакетами системы привода передвижения «Anti-spin & ECO» или «Traction Control & ECO» имеют режим Eco-Mode. Кроме того, указанные пакеты оборудования включают в себя функцию регулируемой частоты вибрации и частотомер. Для катков с двигателями Stage IV/T4f система Eco-Mode является стандартным оснащением.



**1**

**ИСПОЛНЕНИЕ**

Очищающие скребки разделены по направлению движения катка, удобно расположены для быстрой регулировки положения и замены.

**2**

**ПРОЧНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**

Валец с обечайкой увеличенной толщины обеспечивает эффективное уплотнение и длительный срок службы.

**3**

**КАТКИ ДЛЯ ЛЮБЫХ ОБЪЕКТОВ**

выберите каток, соответствующий вашим потребностям с шагом статической линейной нагрузки в 5 кг/см.

**4**

**ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ**

Оптимизированные параметры массы и вибрации обеспечивают каткам высокий уплотняющий потенциал и эффективность..

**5**

**ОСВЕЩЕНИЕ**

День или ночь? Неважно! Используйте светодиодные фары рабочего или транспортного освещения в соответствии с условиями работы и движения.

**6**

**РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА**

Продуманная конструкция поворотного модуля управления для продолжительной работы в комфортных условиях. Доступно большое количество опций для кабины.



7

#### **ПРОДУМАННАЯ КОМПОНОВКА**

Всасывание воздуха для двигателя и систем охлаждения производится в наиболее высокой, «чистой» зоне. Боковой выдув максимально снижает уровень шума из-под капотного пространства.

8

#### **БЕЗОПАСНЫЕ ТЯГОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ**

Надежный задний мост со встроенными отказоустойчивыми тормозами с пружинными энергоаккумуляторами

9

#### **СЕРВИСНАЯ ДОСТУПНОСТЬ**

Уникальная сервисная доступность к компонентам силовой установки благодаря поперечному расположению двигателя

10

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Покатый капот обеспечивает обзорность в соответствии с европейскими нормами — препятствие высотой 1 метр за или перед катком должно обозреваться на расстоянии не превышающем 1 метра.

11

#### **СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ ОТ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ**

4-х или 6-цилиндровые двигатели от Deutz или Cummins - мощные, надежные и экономичные. Всегда соответствуют всем нормативам выхлопных газов.



#### **АНАЛИЗАТОР УПЛОТНЕНИЯ ОТ DYNAPAC**

С помощью плотномера, оснащённого анализатором Dyn@Lyzer с функцией GPS-позиционирования, можно зарегистрировать все этапы рабочего процесса и сохранить полученные данные. Используя функцию анализа, можно воспроизвести весь процесс уплотнения.

#### **АНАЛИЗ УРОВНЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ КАТКА**

После завершения работ весь проект может быть проанализирован в офисе, чтобы выяснить количество проходов и уровень уплотнения. Эти данные помогут определить эффективность использования машины.

#### **УСТРАНЕНИЕ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ**

Анализ результатов выявляет области с недостаточным уплотнением. Это позволяет принять меры по устранению скрытых дефектов до формирования следующего слоя дорожной одежды.

#### **ОБЕСПЕЧЕНИЕ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА**

Для обеспечения качества и проведения приёмного контроля качества предусмотрена возможность создания отчетных документов. Результаты контроля могут быть внесены в систему анализатора уплотнения Dyn@Lyzer с целью совместного протоколирования всех данных контроля качества.

#### **ИНСТРУМЕНТЫ: АНАЛИЗАТОР УПЛОТНЕНИЯ DYN@LIZER И ДАННЫЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ В ПРОЦЕССЕ УПЛОТНЕНИЯ КАТКОМ DYNAPAC**

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КАТКА  
ВЫЯВЛЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ДЕФЕКТОВ  
ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА УПЛОТНЕНИЯ  
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА  
ДАННЫЕ ДЛЯ СДАЧИ ОБЪЕКТА



**DYNAPAC**  
**FAYAT GROUP**

ПОПЕРЕЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ:

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА  
ВСАСЫВАНИЕ ЧИСТОГО ВОЗДУХА  
ОПТИМАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА ДЛЯ  
СНИЖЕНИЯ НАГРУЗКИ НА ШАРНИР  
УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ  
СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ  
ОБЗОРНОСТИ 1X1 М



## **ПЕРВЫЕ В МИРЕ, УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

### **ДВИГАТЕЛИ ОТ DEUTZ И CUMMINS**

Новые грунтовые катки являются единственными в классе с поперечно расположенным двигателем под капотом. Такое решение обеспечивает превосходный уровень сервисной доступности ко всем элементам силовой установки и гидравлическим компонентам с поверхности земли. Все двигатели соответствуют последним региональным нормам токсичности.

### **ПОНИЖЕННЫЙ УРОВЕНЬ ШУМА**

Катки отличаются крайне низким уровнем шума благодаря расположению воздухозаборника системы охлаждения сверху на капоте, а выдувных каналов – снизу по боковым частям капота двигателя.

### **ВСАСЫВАНИЕ ЧИСТОГО ВОЗДУХА**

Благодаря расположению воздухозаборника в верхней части капота двигателя обеспечивается максимальная чистота воздуха для систем питания и охлаждения двигателя – этот фактор имеет большое значение при эксплуатации машин в сильно запылённой среде, являющейся типичной для работы грунтовых катков.

### **ОПТИМАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА И УДОБСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ**

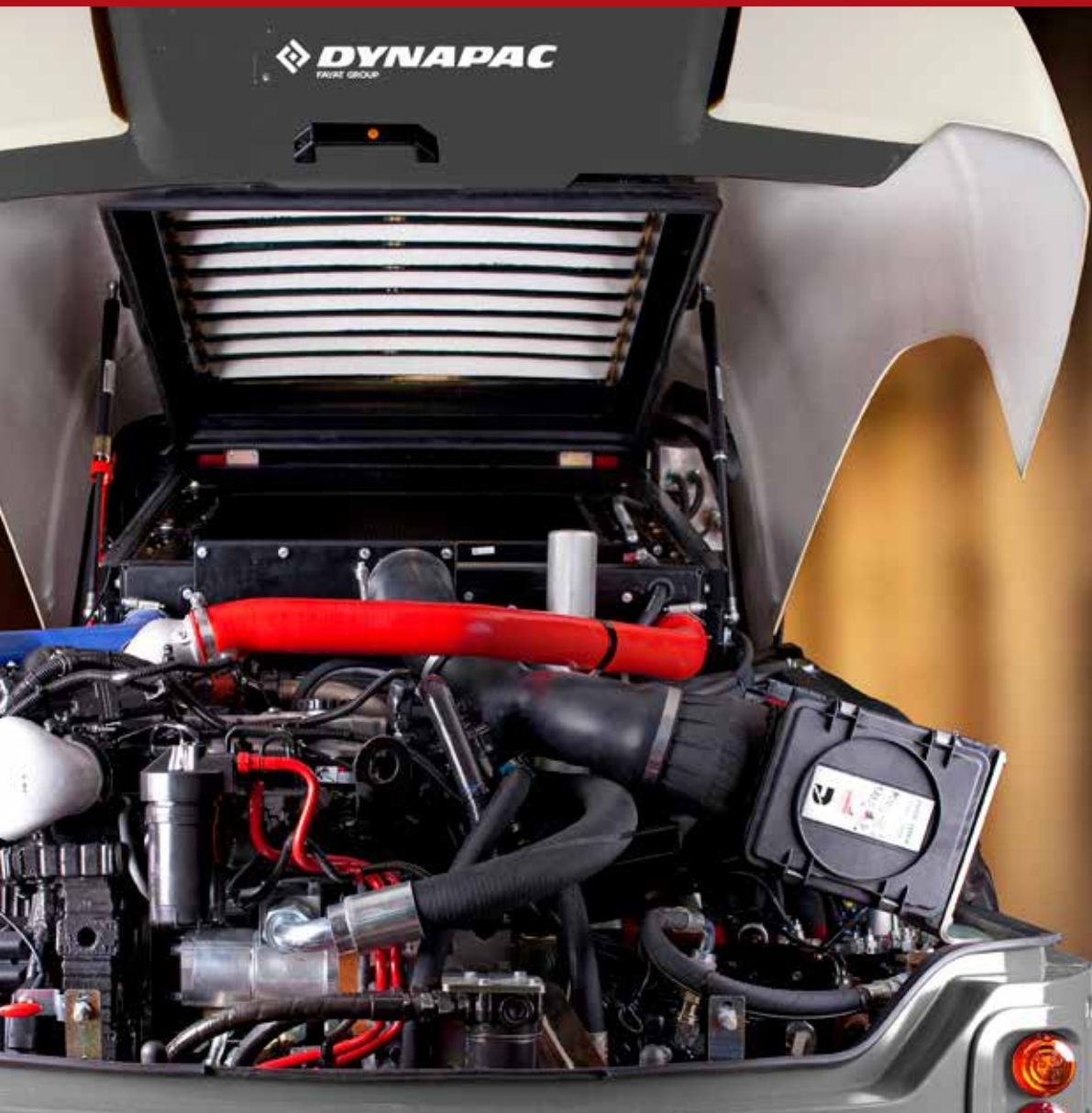
Поперечное расположение двигателя оптимизирует распределение веса и упрощает транспортировку за счёт компактной габаритной длины катка. Покатая форма капота обеспечивает хороший обзор при движении назад и соответствие регламенту обзорности 1x1 м, при котором предмет высотой 1 метр должен просматриваться на расстоянии не превышающем 1 метра.

### **ВАЛЕЦ С УВЕЛИЧЕННОЙ ТОЛЩИНОЙ ОБЕЧАЙКИ**

Отличается высокой износоустойчивостью и увеличенным сроком службы.

### **РАЗДЕЛЬНЫЕ ОЧИСТНЫЕ СКРЕБКИ**

Эффективно очищают валец от налипшего материала во время работы, отличаются удобным доступом для настройки или замены.



### **НАПОМИНАНИЕ О ПЛАНОВОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

Индикатор панели управления указывает на необходимость периодического обслуживания и действие, которое должно быть выполнено.

### **УДОБНЫЙ ДОСТУП К ДВИГАТЕЛЮ**

Поперечное расположение двигателя в задней части катка обеспечивает удобный доступ ко всем его сервисным точкам. Быстрому выполнению работ способствует простое открывание капота, снабжённого блокиратором для безопасности персонала. Расположенные соосно с двигателем гидравлические насосы, а также другие компоненты имеют удобный доступ с земли для проведения инспекций, диагностики, регламентных и ремонтных работ.

### **УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ**

Все грунтовые катки Дупарас имеют оснащение, обеспечивающее бережное отношение к окружающей среде: система контроля оборотов двигателя; биоразлагаемая, гидравлическая жидкость; сервисный комплект TO-50; электрический нагреватель блока цилиндров; светодиодные фары рабочего освещения.

### **КОНТРОЛЬ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ РАСХОДАМИ**

Программное обеспечение CostCtrl, в рамках сервисных контрактов, в том числе на обслуживание с расширенной гарантией, позволяет эффективно контролировать эксплуатационные затраты и сократить сроки подготовки оборудования к эксплуатации.

### **ВСЕГДА В НУЖНОЕ ВРЕМЯ В НУЖНОМ МЕСТЕ**

Разветвленная сервисная сеть Дупарас, силами высококвалифицированных специалистов, предлагает широкий спектр услуг по полной технической и сервисной поддержке оборудования с использованием оригинальных запасных частей и комплектующих.

### **СЕРВИС**

**СЕРВИСНЫЕ НАПОМИНАНИЯ И УВЕДОМЛЕНИЯ**

**ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И НЕПРЕРЫВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ**

**КОНТРОЛЬ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ РАСХОДАМИ**

**РАЗВИТАЯ СЕРВИСНАЯ СЕТЬ**

**СИСТЕМА УДАЛЕННОГО МОНИТОРИНГА Dyn@Link**

## 1. ТИП КАТКА ▶

Гладкий валец (D)



Валец с оптимизатором уплотнения Dynapac Compaction Optimizer (DCO)



Кулачковый валец (PD)



## 2. ДВИГАТЕЛЬ ▶

IIIA/T3

IIIB/T4i

IV/T4final



## 3. ТИП ПРИВОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ▶

**Antispin/ECO:**

Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом No-spin  
Режим Eco-Mode двигателя и регулируемая частота вибрации  
Частотомер вибрации  
Электронный ограничитель скорости  
Индикатор поперечного уклона

**Дополнительный выбор:**

Индикатор предельного уклона  
Шины

**Traction Control**

**либо Traction Control/ECO для двигателей Stage IV/T4f**

Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом No-spin (Deutz)  
Задний мост с дифференциалом повышенного трения Limited slip (Cummins)

Электронный ограничитель скорости  
Индикатор поперечного уклона (EcoMode и регулируемая частота вибрации)  
(Частотомер вибрации)

**Дополнительный выбор:**

Индикатор предельного уклона  
Шины

**Dual Speed**

Двухскоростная трансмиссия  
Задний мост с дифференциалом повышенного трения

**Дополнительный выбор:**

Шины



## 4. РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА ►

### СТАНДАРТНАЯ КАБИНА

Встроенный силовой каркас ROPS/FOPS  
Кондиционер (опционально)  
Звуковой сигнал движения задним ходом  
Соответствие нормам CE  
Гнездо для подзарядки: 1x24 В.  
Напольное покрытие: звукоизолирующий мат 5 мм.  
Панели: закрывают заднюю стенку  
Вентиляция: 6 дефлекторов  
Крючок для одежды: один  
Шумоизоляция на крыше  
Внутреннее освещение: постоянное/от дверного концевого выключателя  
Внутреннее зеркало заднего вида.  
Кресло оператора – с пневмоподвеской  
Поворотный модуль управления  
Наружные зеркала заднего вида  
Сигнальный маячок  
Ремень безопасности 75 мм со звуковым сигнализатором  
Рулевое колесо: регулируемое по углу наклона  
Отсеки для хранения: в задней панели  
Защита от солнца: пленка на лобовом стекле  
Стёкла: тонированные  
Стеклоочистители: передний/задний  
Рабочие фары, светодиодные.



### КАБИНА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

(дополнительно к оборудованию стандартной кабины)  
Автоматическая климатическая установка с системой кондиционирования  
Гнездо для подзарядки: 1x24 В, 1x12 В  
Охлаждаемый отсек для хранения  
Освещение ступеней подножки  
Напольное покрытие: звукоизолирующий мат 20 мм.  
FM/AM радиоманитола с MP3/USB и Bluetooth  
Вентиляция: 8 дефлекторов с обдувом в ноги  
Крючки для одежды: два  
Внутреннее освещение: с задержкой, от дверного концевого выключателя; лампа для чтения; гибкий светильник  
Держатель Ipod/MP3-устройства  
Кресло оператора повышенной комфортности  
Панели: закрывают практически все металлические поверхности.  
Сдвоенный сигнальный маячок, светодиодный  
Индикация сервисных интервалов на дисплее  
Отсеки для хранения: в задней крышке, в боковых панелях  
Защита от солнца: плёнка на лобовом стекле, шторки спереди и сзади  
Стеклоочистители: передний с паузой/задний



### ПЛАТФОРМА ROPS/FOPS

Звуковой сигнал движения задним ходом  
Соответствие нормам CE  
Гнездо для подзарядки: 1x24 В.  
Напольное покрытие: звукоизолирующий мат 5 мм.  
Панели: закрывают заднюю стенку  
Кресло оператора – с пневмоподвеской  
Поворотный модуль управления  
Наружные зеркала заднего вида  
Сигнальный маячок  
Ремень безопасности 75 мм со звуковым сигнализатором  
Рулевое колесо: регулируемое по углу наклона  
Отсеки для хранения: в задней панели  
Запираемая крышка приборной панели  
Рабочие фары, светодиодные.

## 6. ОПЦИИ

Сервисный комплект TO-50  
Съёмный кулачковый бандаж (CA1500D-CA5000D)  
Сертификация SBF 127 (для Швеции)  
Плотномер с сигнализатором переуплотнения  
Анализатор уплотнения Dyn@Lizer, подготовка  
Анализатор уплотнения Dyn@Lizer, полная установка  
Таблички для мест повышенной опасности  
Дублированный внешний аварийный останов  
Предпусковой подогреватель блока цилиндров (120В либо 240В)  
Экологический сертификат (для Швеции)  
Огнетушитель  
Аптечка  
Дренаж топливного бака  
Датчик GPS для Dyn@Lizer  
Индикатор допустимого уклона  
Наушники  
Розетка для подключения предпускового подогревателя 240В для кабины  
Биоразлагаемая гидравлическая жидкость  
Освещение номерного знака  
Светодиодные огни заднего хода  
Гладкие стальные фиксированные скребки  
Полиуретановые скребки  
Фиксированные скребки для кулачкового вальца  
Усиленные скребки для кулачкового вальца  
Знак «Тихоходное транспортное средство»  
Раскраска по заказу (одноцветная окраска)  
Раскраска по заказу (двухцветная окраска)  
Тахограф  
Тахограф, подготовка  
Ящик для инструментов  
Набор инструментов  
Съёмный кулачковый бандаж, установочный комплект (CA1500D-CA5000D)  
Сменный кулачковый валец (CA5500-CA6500)



## КОНТРОЛЬ ЗАТРАТ – БОЛЬШАЯ ЭКОНОМИЯ

Для активного ведения бизнеса в сфере дорожного строительства требуются значительные инвестиции. Каждый квадратный метр дороги включает в себя эксплуатационные расходы, состоящие из фиксированных затрат, таких как, например, выплата процентов по кредиту на приобретенное оборудование, затраты на оплату труда, страхование и амортизацию оборудования, а также переменные затраты, такие как расходы на топливо, компенсация износа и техническое обслуживание.



### ■ Расходы на изнашиваемые запчасти

Поскольку Дунарас всегда использует только высококачественные детали и компоненты, подверженные износу, время, необходимое для их замены, сводится к минимуму. Заказчики, использующие оригинальные запасные части Дунарас, повышают надежность оборудования и защищают свои инвестиции.

### ■ Затраты на оператора

Расходы на оператора всегда являются существенной частью общих затрат. Персонал, работающий на оборудовании Дунарас, всегда будет иметь преимущества эргономичного, удобного и простого в эксплуатации оборудования.

### ■ Инвестиционные затраты

Стоимость приобретения оборудования зачастую составляет относительно небольшую часть общих затрат. Катки и асфальтоукладчики Дунарас сохраняют высокую ликвидность в течение всего эксплуатационного периода, что полезно знать в случае необходимости продажи оборудования.

### ■ Затраты на обслуживание

Любая дорожно-строительная техника нуждается в регулярном техническом обслуживании, таком как, например, замена масел и фильтров. Дунарас всегда использует компоненты, увеличивающие межсервисные интервалы и минимизирующие сервисные затраты.

### ■ Расходы на топливо

Расходы на топливо, как правило, составляют значительную часть общих затрат. Поскольку катки и асфальтоукладчики Дунарас оснащены высокоэффективными силовыми установками и компонентами гидравлической системы, расходы на топливо удерживаются на минимальном уровне.

## СЕРВИС, ОБРАЩЕННЫЙ В ВАШЕ БУДУЩЕЕ

### ЧТО ИМЕННО?

#### ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И КОМПЛЕКТЫ

- КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ
- КОМПЛЕКТЫ ИЗНАШИВАЕМЫХ ЧАСТЕЙ И РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ
- МОДИФИКАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКТЫ

#### СЕРВИСНАЯ СЛУЖБА

- ОПЫТ И КОМПЕТЕНТНОСТЬ
- ОБУЧЕНИЯ И ТРЕНИНГИ
- ИНСПЕКЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ И СЕРВИСНЫЕ ПРОГРАММЫ
- РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

#### РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- НАПРИМЕР: РЕЗЦЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ФРЕЗ

### КАК ЭТО РЕАЛИЗУЕТСЯ?

#### ГЛОБАЛЬНАЯ ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ СЕТЬ

ВСЕГДА РЯДОМ С ЗАКАЗЧИКОМ

#### DYNAPAC.COM

- ВЫБОР СЕРВИСНОГО КОМПЛЕКТА
- ВЫБОР ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ И СМАЗОК
- ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

#### DYN@LINK

- ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПАРКОМ ОБОРУДОВАНИЯ
- ДИСТАНЦИОННЫЕ СЕРВИСНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

### СОКРАТИТЬ РИСК ПОЛОМОК

#### РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНИЖАЕТ РИСК ДОРОГОСТОЯЩИХ ПРОСТОЕВ

Поломки оборудования негативно влияют на производительность. Остановка производства означает отсутствие доходности, при которых фиксированные затраты остаются неизменными, что приводит к снижению прибыли. Своевременное проведение сервисного обслуживания и технических инспекций повышает надежность оборудования, что положительно отразится на прибыльности.

### СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

#### ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

В одном комплекте есть всё, что требуется для вашего оборудования. Комплект «Всё в одном», который легко приобрести по привлекательной цене, включает в себя все компоненты, необходимые для проведения сервисного технического обслуживания. Привлекая наших сертифицированных технических специалистов вы сокращаете время простоя оборудования до минимума и увеличиваете время его работы до максимума на протяжении всего срока службы.

#### ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОКУПАЕТ СЕБЯ

Оборудование требует регулярного профилактического обслуживания,

- Своевременная профилактика снижает риск дорогостоящих поломок
- Высокое качество обслуживания также означает сохранение высокой ликвидности оборудования



Низкие эксплуатационные расходы  
Обслуживание предотвращает необходимость дорогостоящего ремонта



Повышенная надежность оборудования  
Время безотказной работы оборудования



Высокая ликвидность на вторичном рынке



## ГРУНТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC

	Рабочая масса, с кабиной, кг	Статическая линейная нагрузка, кг/см	Ширина вальца, мм	Частота вибрации/ амплитуда	Мощность двигателя, кВт Нормы токсичности (Stage/Tier)
CA1300D	5000 (ROPS)	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55 (IIIB/T4)
CA1300PD	5000 (ROPS)	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400D	6 500 (ROPS)	20	1676	32/32 Hz / 1.7/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400PD	6 500 (ROPS)	-	1676	32/32 Hz / 1.6/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1500D	7 200	21	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA1500PD	7 300	-	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA2500D (3.3)	10 200	26	2130	30/30 Hz / 1.8/0.9 mm	82 (IIIA/T3)
CA2500D	10 300	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2500PD	11 200	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2800D	12 200	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97 (IIIA/T3)
CA3500D	12 100	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3500PD	12 100	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3600D	12 500	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 (IIIA/T3)
CA3600PD	12 500	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 (IIIA/T3)
CA4000D	13 300	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4000PD	13 300	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4600D	13 700	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	128 (IIIA/T3)*
CA4600PD	13 600	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	128 (IIIA/T3)*
CA5000D	16 200	50	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3)*
CA5000PD	16 500	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	128 (IIIA/T3)*
CA5500D	18 400	55	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3)*
CA5500PD	18 200	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3)*
CA6000D	19 500	60	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3)*
CA6000PD	19 300	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3)*
CA6500D	20 900	65	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3)*
CA6500PD	20 800	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3)*
CA702D	26 900	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)
CA702PD	26 900	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)

### ОПТИМИЗАТОР УПЛОТНЕНИЯ DCO

CA3500DCO	12 200	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA4000DCO	13 400	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA5000DCO	16 300	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	128 (IIIA/T3)*
CA6000DCO	19 600	60	2130	28 Hz / 0-2 mm	150 (IIIA/T3)*

\*149 (V/T4)

Мы оставляем за собой право вносить изменения в спецификации без предварительного уведомления. На иллюстрациях может быть оборудование в комплектациях, отличающихся от стандартных.

Your Partner on the Road Ahead



ООО «Динапак»

Москва

Тел.: +7 (495) 775-25-85

Санкт-Петербург

Тел.: +7 (812) 335-06-26

[www.dynapac.ru](http://www.dynapac.ru)

Екатеринбург

Тел.: +7 (343) 312-34-55

Кемерово

Тел.: +7 (3842) 46-44-36